DECONOMIA

Em baixa. O mês de fevereiro encerrou com 129,3 mil veículos leves e pesados emplacados. Os dados não sido NSÃO o positivos para o setor automotivo. As vendas de veículos leves e pesados caíram 22,8% na comparação como mesmo mês de 2021. Os dados prévios são baseados no Registro Nacional de Veículos Automotores (Registro).



RUBENS FROTA

ECONOMIA

Em ano eleitoral, tempo vale mais (muito mais) que ouro. E, sem querer perder esse valioso tempo, o Governo já adianta um pacote de bondades, a ser lançado na próxina semana, para impulsionar a economia, que ainda sofre com as consequências das covid-19. São medidas que, se bem-sucedidas, podem ajudar na tentativa de reeleição de Bolsonaro, embora uma fonte da equipe econômica, afirme que não têm relação com as eleições – acredite, se puder. Uma das medidas, adiantada na terça-feira (1°), pelo mistro Paulo Guedes (Economia), prevê a estrangeiros que adquirirem dividas privadas (títulos de empresas) no Brasil passarão a ter isenção tributária, numa espécie de equiva-lência ao que já ocorre no mercado doméstico.

lencia ao que já ocorre no mercado doméstico.

A intenção é a de aproveitar o "caldo" de liquidez que ainda existe lá fora, antes que os bancos centrais das principais economias do mundo elevem os juros, em reação ao aumento da inflação - o que deverá desviar o destino dos recursos a outras modalidades de aplicação. O impacto está sendo avaliado em R\$ 150 milhões de forma anualizada, considerando a estimativa atual de fluxo. A medida vem em um "pacote" fatiado, prevendo, para o mercado de crédito interno, medidas voltadas para companhias com faturamento de até R\$ 300 milhões, em um total de R\$ 100 bilhões; reabertura do Pronampe; redução de 25% do IPI (já anunciada); e o compromisso já feito com a OCDE de zerar o IOF. Mas tudo aos poucos, para manter a agenda positiva, claro, e cobrir efeitos negativos aqui com o conflito na Ucrânia. Aquele toque de marketing...

Potência solar

de 14 gigawatts (GW) de capacidade instalada de energia solar fotovoltaica, igual potência da usina hidrelétrica binacional de hidrelétrica binacional de Itaipu, informou a Absolar. A marca leva em conta parques centralizados e a geração própria de energia em telhados, fachadas e pequenos terrenos. A fonte solar já trouxe ao Brasil, desde o ano de 2012, mais de R\$ 246 bilbhos em poyos in-74,6 bilhões em novos investimentos, R\$ 20.9 bilhões em arrecadação aos cofres públicos e mais de 420 mil empregos, diz a entidade.

Potência solar II

Ao todo, são 4,7 GW de potência instalada em usinas solares de grande porte no País, ou 2,4% da matriz elétrica nacional. Elas são a sexta major fonte de geração e estão presen-tes em todas as regiões, com empreendimentos em operação em 19 Estados operação em 19 Estados e um portfólio de 31,6 GW já outorgados para desenvolvimento. A ge-ração própria de energia solar totaliza 9,3 GW de potência instalada, com mais de R\$ 49.5 bilhões em investimentos, R\$ 11 bilhões arrecadados e 278 mil empregos desde 2012.

O mês de fevereiro chegou ao fim com 129,3 mil veículos leves e pesados emplacados, o que significa
mais um resultado ruim para o setor automotivo.
As vendas de veículos leves e pesados cariam
22,8% na comparação com o mesmo mês de 2021.
Conforme o Renavam, em relação a janeiro, houve
alta de 2,2% na comercialização, o que mostra uma
tendência preocupante de estabilidade. A média
diária de emplacamentos no primeiro bimestre ficou
em 6.239 unidades. Em Igual periodo de 2020, foram
registrados 9.861 veículos por día.

Em fevereiro, o preço do litro da gasolina recu 0,4% sobre com janeiro. No segundo mês do ano, a média nacional chegou a R\$ 6.880/L. enquanto en janeiro o preço médio foi de R\$ 6,908. Apesar da queda, o valor é 33,28% superior a igual mês de 2021, segundo levantamento da ValeCard. por meio do registro das transações realizadas ntre os dias 1º e 25 de em cerca de 25 mil estabe

O atendimento pre-sencial nas agências do INSS, sem necessidade de agendamento prévio, está sendo retomado gradualmente a partir deste mês. Segundo portaria publicada ontem (2), além dos pedidos dados, as agências do INSS retomam também o chamado atendimento espontâneo, realizado na riago-nientado ou em y-pecifico para informação ou orientação, sem necessidad a agendamento. O manei de prévio agendamento. O retorno será feito de maneira

Mercado prevê inflação de 5,6% este ano



O mercado voltou a elevar a expectativa para a inflação neste ano e passou a ver alta do IPCA de 5,6%, ver atta do IPCA de 5,6%, indo ainda mais além do teto da meta, de acordo com a pesquisa Focus divulgada pelo BC, ontem. Foi a sétima semana se-

guida de alta da projeção, que na semana passada era de 5,56%. Para 2023, a estimativa aumentou 0,01%, a 3,51%

previsão de inflação deste ano

do mercado para os principais indicadores economicos do pais

Nesta terça-feira (02), Nesta terça-feira (02), pela sétima vez consecutiva, o mercado financeiro elevou a previsão de inflação para 2022. A projeção é do boletim Focus, do Banco Central (BC).
Segundo a projeção, o Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) deve fechar 2022 em 5,6%. Há uma semana, a proje-Há uma semana, a proje-ção do mercado era que a inflação ficasse em 5,56% este ano. Há quatro semanas, a previsão era 5,38%.

nas, a previsão era 5,38%. Da mesma forma, o mercado também elevou a expectativa em relação à evolução do IPCA para 2023. Há um mês, a pro-

jecão era de inflação de 3,5%, mas nesta semana subiu para 3,51%. Com relação ao ano seguinte, 2024, o mercado elevou

2024, o mercado elevou a estimativa para 3,1%, ante os 3,09% projetados na semana passada.

O Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma de todos os bens e serviços do país, no entanto, teve mantida a projeção desta semana de 0,3% para 2022. Esta é a quarta semana consecutiva que o semana consecutiva que o mercado mantém a pro-jeção de crescimento da economia nesse patamar.

Para 2023, o Focus também registrou a mes-

ma expectativa de PIB da semana passada, de 1,5%. Há quatro semanas, esti-mava-se que o PIB cres-cesse 1,55%. Para 2024, a projeção manteve-se está-vel, ficando em 2%.

Câmbio e taxa de juros

Além disso, o merca-do também manteve em 12,25% a previsão para a taxa básica de juros, a Se-lic. No mês de fevereiro, o Comité de Política Monetária (Copom), aumentou a taxa de juros de 9,25% para 10,75% ao ano. Em comunicado, o Copom indicou que continuará a elevar os juros básicos até que a inflação esteja con-

trolada no médio prazo.
Para o fim de 2023, o
mercado estima que a mercado estima que a taxa básica de juros caia para 8% ao ano. Já para 2024, a previsão é de Se-lice m 7,25% ao ano, ante os 7,38% da projeção da semana anterior.

com relação ao dólar, a expectativa do merca-do em 2022 ficou em R\$ 5,50, a mesma da semana anterior. Para 2023, a previsão também diminuiu, passando de R\$ 5,36 para R\$ 5,31. Para 2024, a estimativa é RS 5,30, mesmo valor projetado na sema-na passada.

A Câmara de Comércio Exterior (Camex) regula-mentou a redução da ali-quota do Imposto de Im-portação de veículos pelo prazo de até dois anos. A redução tributária será redução tributaria sera concedida a automóveis e veículos comerciais leves, com até 1.500 Kg de capa-cidade de carga, desmontados ou semidesmontados.

sem produção nacional equivalente. A medida, que foi publicada no Diário Oficial da União nessa ter-ça-feira (02), será aplicada somente para a importação de veículos novos. O documento diz que a alíquota do Imposto de Importação para os veículos será de 18% para os semidesmontados e de 16% para bem

completamente desmontado. Os interessados em solicitar a redução no im-posto deverão encaminhar as solicitações à Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Ser-viços e Inovação do Mi-nistério da Economia, via Sistema Eletrônico de Informações (SEI), até o dia 31 de dezembro de 2022. O prazo poderá ser prorro gado mediante decisão do Comitê Executivo de Ges-

tão da Camex.
A concessão do benefício levará em consideração o segmento de produto autosegmento de produto auto-motivo do pleito apresenta-do, os resultados de consulta pública, o nível de monta-gem e o alinhamento à polí-tica automotiva vigente.