ECONOMIA

Inflação. Segundo essocidento - Daniso Central, Roberto Campos Neto, a crise inflaci pais foi influenciada pela desvo inização do real, alta no preço das commodities e a cri Em projeção realizada pelo medado financeiro, texa pode encerrar o ano em 6,88%.



DUNHUK FROTA

ECONOMIA

E agora, José Guedes?!

Ministérios e órgãos do Governo têm pressionado a pasta da Economia para a liberação de mais verba em 2022. O Palácio do Planalto tem até o dia 31 de agosto para enviar ao Congresso o projeto de Orçamento. Além dos pedidos de medidas e programas de viés eleitoral da ala política do Governo, a equipe econômica tem recebido solicitações de pastas, como o Itamaraty e o Turismo, para que o orçamento dessas áreas seja expandido. O Itamaraty, por exemplo, quer RS 2,3 bilhões de despesas discripcionárias (de custeio) em 2022. Na negociação prévia com time do ministro Paulo Guedes (Economia), a verba que seria liberada está em torno de RS 1,8 bilhão.

time do ministro Paulo Guedes (Economia), a verba que seria liberada está em torno de R\$ 1,8 bilhão. O ltamaraty argumenta ainda que precisará de mais di-nheiro no ano porque o Brasil assumirá a Presidência Pro-Tempore do Mercosul. Com isso, planeja uma reunião de chefes de Estado e governo no segundo semestre de 2022, a ser realizada no País. O Ministério da Economia também a ser realizada no País. O Ministério da Economia também recebeu oficios do Turismo e de agências como a Anatel (Agência Nacional de Telecomunicações). Nos documentos, é solicitado ao departamento de Orçamento do governo uma verba maior para 2022. As despesas pedidas pelas diversas áreas são contabilizadas dentro do teto de gastos – regra que limita o crescimento dos desembolsos à inflação do ano anterior. Guedes tem sido pressionado pela ala política do Governo para encontrar dinheiro a ser destinado a programas e medidas em 2022, ano em que Bolsonaro pretende concorrer à reeleição. E agora, José Guedes?!

Bancos x Fintechs

O BC estuda mudar regras de funcionamento das instituições financeiras que atuam no País. A proposta, apresentada pelo órgão do Governo numa consulta pública que acabou em janeiro, ai redefinir classificações das empresas do mercado. Nessa revisão, exigências sobre as companhias de pagamentos e fintechs poderão se tornar mais duras. Para os bancos. regras diferentes para grandes fintechs podem afetar a concorrência e, no futuro, reduzir a oferta de

Bancos x Fintechs II

As exigências para que uma instituição financeira funcione no Brasil variam conforme a atividade, sejam bancos, empresas de meios de pagamentos (das maquininhas) e fintechs. Os bancos dizem que eles são mais exigidos. As fintechs afirmam que As fintechs afirmam que existem diferenças nos serviços em cada modalidade, e isso estimula concorrência. Novas regras devem elevar a exigência de capital no mercado para algumas empresas, como as instituições de pagamento. Clientes podem ser afetados.

Se não chove, os 'safra' de ventos ajuda

Os ventos têm indicado o caminho para que o Rassil atravesse uma das estiagens mais severas da história e drible o risco de racionamento. Entre junho e novembro, uma média de 20% do abastecimento elétrico nacional será suprido com a geração eólica. Esse volume recorde é resultado da "safra dos ventos", como é conhecido este peua sarra uos venitos", como e conhecido este pe ríodo do ano, quando as rajadas se tornam mais constantes e fortes, em contraposição à redução das chuvas que afeta boa parte do País.

Novos voos

NOVOS VOOS
Seguindo com seu plano
de expansão, a Itapemirim
Transportes Aéreos - presente, em 13 aeroportos,
após um mês de operação
- inicia, hoje, novos voos
para o Nordeste. As rotas são Natal-Fortaleza. Rio de sao Natal-Fortaleza, Rio de Janeiro-Fortaleza, Porto Seguro (BA)-Salvador, Rio de Janeiro -Salvador, Ma-ceió-Recife, Rio de Janeiro -Recife, Belo Horizonte--Brasilia e Brasilia-Salvador. Estão inclusos, entre de bagagem para todas as classes tarifárias e marca-

PecNordeste

PECNOTUESTE

O PecNordeste está de
volta, com a 24ª edição,
com o debate sobre a
temática da assistência
técnica e gerencial e sua
importância no desenvolvimento das atividades vaniento das artividades do agronegócio. O evento, gratuito e online, acontece de 14 a 17 de setembro com uma programação técnico--científica nas áreas de api-cultura, aquicultura e pesca, avicultura, bovinocultura equinocultura, suinocul tura e nos segmentos da fruticultura, cajucultura, floricultura e da agroindústria

Fundador do Grupo Caoa morre aos 77 anos



O fundador e presi-dente do conselho do grupo automobilístico Caoa, Carlos Alberto de Oliveira Andrade, 77 anos, morreu na manhã do último sábado (14). A causa da morte ainda não é conhecida. O empresa rio estava com a saúde

debilitada por conta de um tratamento de saúde e faleceu durante o sono ao lado de sua esposa e filhos, segundo a diretoria do grupo, em nota. Oliveira Andrade era médico.

Mais informações de Rubens Frota: e-mail: frotarubens@gmail.com

Embraer registra lucro de R\$ 212,8 mi e reverte prejuízo

Receita líquida da empresa chegou a R\$5,9 bilhões no segundo semestre e resultado ten, como influência as raedidas de combate a crise

Abalada pelo periodo de crise que a pandema j. gou sobre as fabricantes de aeronaves e pela venc do seu setor comercial para am jesa americana Boeing, a empresa brasileira Embraer apresentou um lucro líquido ajustado de R\$212,8 milhões no consede trientes deste no consederation deste no consede segundo trimestre deste ano, o resultado denota o primei-ro ganho desde os primeiros três meses de 2018. Com esse número, a companhia rever-teu o prejuízo de RS1,071 bilhão registrado no mesmo período do ano passado. O valor ajustado, exclui impos-tos diferidos e itens especiais.

tos diferidos e itens especiais.
Com isso, o lucro líquido
total atribuido aos acionistas
alcançou a marca de R\$438,1
milhões no último trimestre,
o valor é positivo se comparado às perdas que ocorreram
no período de janeiro a março no período de janeiro a março deste ano e o segundo trimes-tre de 2020, que obtiveram prejuízos de RS489,8 milhões e RS1,68 bilhões, respectivamente. A receita líquida da empresa mais que dobrou e foi de RS5,9 bilhões, reportando aumento de 107% ante o mes-

aumento de 107% ante o mes-mo período do ano passado. O resultado positivo ainda reflete as medidas tomadas para enfrentar a crise do ano passado, como cortes de funpassado, como cortes de fun-cionários e otimização das operações finance ras. Além disso, a fabricante aprese etou um desempenho superior nas vendas do avião de tar-que leve Super Tucano que, ao ser somada à devado ização do real em contratos, contribuiu para os números. No segundo



14 aeronaves comerciais e 20 executivas, totalizando 23 iatos comerciais e 33 executivos

tos comerciais e 33 executivos no primeiro semestre. Devido a contração que o mercado ainda enfronta, no último ano, a Embraer ven-deu 130 jatos comerciais e deu 130 Jatos confercias executivos, apontando redu-ção de 34% em comparação com 2019. A projeção é que a fabricante venda de 135 a 145 aviões neste ano, deno-tando uma receita líquida de R\$21 bilhões a R\$23 bilhões. De acordo com o presidente da fabricante, Francisco Go-mes Neto, o bom resultado abre caminho para o que ele chama de período de cum-primento do potencial da Embraer, de 2022 a 2026. "Poderemos dobrar o tama-nho da empresa. Seremos R\$21 bilhões a R\$23 bilhões.

maiores e mais fortes", disse. O retorno às atividades segue sendo mais forte no segmento dos jatinhos, indesegmento dos jatinnos, inde-pendente do seu porte, o que delata a preferência da avia-ção mundial dentro de uma nova realidade afetada pela pandemia. Ao todo, a empre-sa tem uma quantia expressiva de encomendas, alcançan-do o valor de R\$83 bilhões.

Alternativas

Cor, o setor ainda se recu-peranço, após o tombo histórico de 1020 e a diminuição de 65,9% do tráfego aéreo mundial, o mercado de aviação comercial ainda sotre para voltar a níveis pré-crise, especial-mente com a manutenção ou renovação rias restrições para realizar viagens. Devido a isso, buscado soluções para lidar com esses problemas. A Embraer, por exemplo, tem fechado parcerias para buscar solu-ções de mobilidade urbana.

Contudo, no momento, receita total da fabricante ainda depende fortemente da avia-ção comercial, representando 34,4% no segundo trimestre. A 34,4% no segundo trimestre. A executiva, registra vendas su-periores em termos unitários e apresenta produtos mais bara-tos, rendendo 23,5%. Os seg-mentos de defesa e segurança alcançaram 15,5%, serviços e suportes, 26,4%, e outros negócios chegaram somente a
0,2%. A margem ajustada do
Ebitda, resultado operacional
medido pelo lucro antes de
impostos, juros, depreciação
e amortização, no segundo
trimestre foi de 14,2%, contra
9,2% no primeiro. alcançaram 15,5%, serviços e