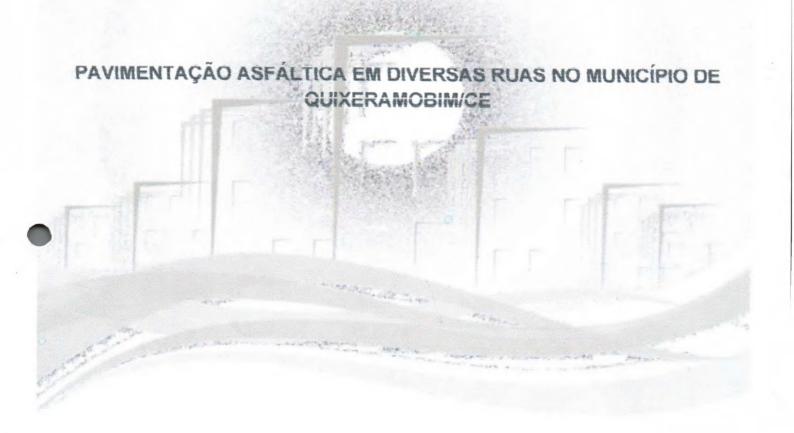




VOLUME I - PROJETO BÁSICO



Ai-



PROJETO BÁSICO

1.0 - OBJETIVO:

Esta especificação diz respeito aos serviços de pavimentação asfáltica (CBUQ), em ruas diversas no município de Quixeramobim/CE.

2.0 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

Os serviços serão executados rigorosamente de acordo com o projeto fornecido e determinações da fiscalização devidamente registradas em livros de ocorrências.

Os materiais a serem empregados deverão ser obrigatoriamente de primeira qualidade.

O construtor deverá exigir o fornecimento de todos os detalhes e especificações referentes aos serviços, pois serão obrigados a executá-los, não podendo, para não cumprir esta determinação, alegar seu desconhecimento. Compete ainda ao executor a verificação "in loco", antes de qualquer acerto de execução dos trabalhos, tais como: local dos serviços, acessos, dificuldades, etc. Para que todo e quaisquer "similares" possam ser utilizados, o construtor deverá consultar a SEINFRA, por escrito, sobre seu uso e se houver aprovação, esta será dada por escrito também. Qualquer discrepância entre este documento, quantitativos, projetos, especificações e contratos, será resolvida pela SEINFRA.

3.0 - DESPESAS:

Todas as despesas referentes aos serviços, mão- de- obra, materiais, leis sociais, licenças, multas, danos ao patrimônio público ou privado, bem como prêmios de seguros quaisquer, enfim, taxas de qualquer natureza: federais, estaduais e municipais, ficarão a cargo do construtor.

4.0 - FISCALIZAÇÃO:

A fiscalização dos serviços ficará a cargo da SEINFRA, através de técnico legalmente habilitado, tendo a SEINFRA o direito de fazer vistorias. quando assim achar necessário.

A liberação das faturas, correspondentes aos serviços executados, dependerá sempre da aprovação da fiscalização.

Possíveis acréscimos ou decréscimos de serviços, a fiscalização deverá ter prévio conhecimento desses serviços e serão obtidos da seguinte forma:

Engenheiro Cita



- a) Extraídos do orçamento inicial para itens ali já discriminados;
- Através de composição de custos em função de materiais empregados, tal composição de custo será feita pelo Departamento de Obras da Secretaria Municipal de Infraestrutura.

Os serviços acrescidos serão pagos pelo valor previamente aprovado, após sua efetiva execução e recebimento pelo contratante, enquanto que as supressões serão descontadas do valor global, quando do fechamento final das verbas do contrato.

5.0 - ADMINISTRAÇÃO DOS SERVIÇOS:

A administração e a direção geral da execução dos serviços da obra ficarão a cargo de engenheiro da contratada, o qual deverá ser auxiliado por um encarregado global, mantido em regime de tempo integral no canteiro da obra.

6.0 - DIVERSOS:

Caberá ao contratado o cumprimento das disposições no tocante ao emprego de equipamentos de segurança e proteção individual (EPIs) dos operários. Deverão ser utilizados capacetes, luvas, máscaras, etc.

Air





VOLUME II – MEMORIAL DESCRITIVO



Air

ON FI.: 365 Rubrica

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 ADMINISTRAÇÃO DA OBRA:

A obra deverá ser acompanhada por Engenheiro Civil com a devida Anotação de Responsabilidade Técnica, bem como Encarregado geral.

A unidade considerada para efeito de medição será a porcentagem de avanço geral da obra, devendo ser calculada através da relação do valor total dos serviços executados no período sobre o valor total inicial contratado, descontado a parcela de administração da obra.

1.2 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS:

1.3 DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS:

A mobilização e desmobilização dos equipamentos necessários para execução dos serviços contratados deverão ser feita em cavalo mecânico c/ pranchas de 3 eixos.

A unidade considerada para efeito de medição será a distância total percorrida em quilômetros (Km).

1.4 PLACAS PADRÃO DE OBRA:

Deverá ser afixada na entrada da obra uma placa indicativa nas dimensões 4,00 x 3,00m, conforme modelo fornecido pelo òrgão contratante. A mesma deverá ser mantida em local visível até o final da obra.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²).

1.5 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000M²)

1.6 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA > 5000M²):

A pavimentação deverá ser locada com auxílio de equipamento topográfico para garantir o alinhamento e execução conforme projeto.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²) para áreas até 5000m² e o hectare (ha) para áreas maiores que 5000m².

1.7 LIMPEZA DE PISO URBANIZADO

A superfície da base deverá ser limpa antes da execução do pavimento novo para garantir a aderência do pavimento. A limpeza deverá ser executada com vassoura mecânica ou manualmente. A execução da pintura de ligação só deverá ser liberada para execução após aprovação da limpeza pela Fiscalização.

6



A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²).

2.0 - PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO:

2.1 - RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA:

2.1.1 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO:

Será executada a recuperação das áreas onde a base de pedra poliédrica existente estiver deformada, refletindo em inconformidades geométricas do pavimento finalizado.

Deverá ser realizada a marcação da área a ser recuperada, procedendo com a retirada e armazenamento das pedras, para recomposição do lastro de areia e reassentamento das pedras.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado recuperado (m²).

2.2 - FRESAGEM:

2.2.1 FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO:

Será executada a fresagem do pavimento asfáltico existente na Rua Manoel Martins de Almeida para posterior execução de concreto betuminoso usinado a quente com utilização do material fresado.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro cúbico (m³).

2.3 - PINTURA DE LIGAÇÃO:

2.3.1 PINTURA DE LIGAÇÃO:

Será utilizada pintura de ligação entre a camada da base de pedra poliédrica existente e a pavimentação asfáltica. A pintura de ligação será executada com Emulsão Asfáltica de Ruptura Rápida tipo RR-1C (50%) com água (50%), com taxa de 1L/m².

A execução da pintura de ligação na pista envolve basicamente a aplicação do ligante, seguindo algumas recomendações:

As faixas de viscosidade adequadas para a aplicação do ligante será de 30 a 100 segundos Saybolt-Furoi;

A aplicação do ligante asfáltico não deve ocorrer em dias de chuva ou de chuva iminente.

A pista ou meia pista pintada tem de ser interditada ao tráfego, até que seja recoberta com o revestimento da mistura asfáltica.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²) de pavimento asfáltico concluído.

2.3.2 EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C:

di.



Material adquirido para a execução da pintura de ligação.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.3.3 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM:

Transporte do material betuminoso para a pintura de ligação. Para fins de orçamento, a distância média de transporte foi considerada levando-se em conta o fornecedor Fortaleza e a cidade de Quixeramobim, acrescido do percurso em fortaleza de 7km.

DMT FORTALEZA A QUIXERAMOBIM > 213km

PERCURSO EM FORTALEZA > 7km

DMT TOTAL > 220km

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4 - MISTURA BETUMINOSA A QUENTE:

2.4.1. - CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP):

A pavimentação a ser aplicada nas ruas com base em pedra poliédrica/ paralelepípedo existente será o Concreto Betuminoso Usinado a Quente, resultante da mistura asfáltica a quente, em usina apropriada. Será composto de agregado mineral graúdo e miúdo (42,10% de brita, 32% de pó de pedra e 18% de areia), 1,9% de material de enchimento (FILER) e 6,00% de Cimento Asfáltico de Petróleo. 50/70. A dosagem deverá ser testada e averiguada sua conformação com todas as normas vigentes. A pavimentação deverá ter uma espessura de 5 cm.

O agregado graúdo deverá apresentar:

- Desgaste por abrasão (Los Angeles) inferior a 50%;
- Indice de forma n\u00e3o pode ser inferior a 0,5.

O agregado miúdo deverá apresentar equivalente de areia ≥ 55%.

Deverá ser utilizada cal hidratada como filer artificial o que deverá apresentar a seguinte granulometria:

PENEIRA	% MINIMA PASSANDO
N° 40 (0,42mm)	100
N° 80 (0,18mm)	95
N° 200 (0,074mm)	65

Critérios granulométricos para utilização do filler (Fonte: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceará)

A.

6

Após dosagem do concreto asfáltico, deverá ser procedido o Ensaio Marshall para verificação da adequabilidade das seguintes características:

CARACTERISTICAS	CAMADA DE ROLAMENTO
Estabilidade (60°C), em Kgf	350 a 700 (50 golpes) 500 a 1.000 (75 golpes)
Fluencia (60°C), em mm	2,0 a 4,5
Indice de Vazios, em %	3,0 a 5,0
Relação Betume Vazios, em %	75 a 82
Resistência a Tração por Compressão Diametral Estática (25°C), em MPa	0.65

Critérios granulométricos para utilização do filler (Fonte: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceará)

Espalhamento da massa asfáltica

- A temperatura conveniente é aquela na qual o cimento asfáltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder a 177°C.
- Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.
- O espalhamento e a compressão da mistura de concreto asfáltico não poderão ser feitos quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C. A viscosidade ideal do asfalto para o espalhamento e compressão da mistura é de 140 +/- 15 sSF, devendo a chegada na pista do caminhão com a massa asfáltica ser numa temperatura compatível com a viscosidade de espalhamento.

Compactação

- A rolagem com rolo de pneus inicia-se com baixa pressão nos pneus, aumentando-a na medida que a mistura vai sendo comprimida;
- A compressão inicia-se na pista pela cota mais baixa no sentido da cota mais elevada, ou seja, numa tangente inicia-se longitudinalmente pelos bordos seguindo em direção ao eixo da pista. Nas curvas do bordo interno para o externo.
- Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.
- Abertura ao tráfego de uma camada de concreto asfáltico é feita após o seu completo resfriamento, normalmente após decorridas 6 horas do final da compactação.

A. 6

A verificação da espessura da camada deve ser medida por ocasião da extração dos corpos -deprova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro cúbico (m³) de pavimento asfáltico concluído. Nenhuma medição deve ser processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

2.4.2 CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70:

Material adquirido para a execução do concreto betuminoso usinado quente (CBUQ). Todos os materiais utilizados na fabricação do CBUQ na Usina (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.3 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT=40KM

Transporte da areia que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre o Areal e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.4 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM

Transporte da brita e pó de pedra que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre a Pedreira e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.5 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM

Transporte da mistura betuminosa a quente. Para fins de orçamento, foi considerado que a Usina de CBUQ está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

Ai. 6



A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.6 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM

Transporte do filler que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte comercial do município de Quixeramobim até a Usina de CBUQ de 75km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.3.7 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0.60X + 61.66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%

Transporte do cimento asfáltico de petróleo para fabricação do CBUQ. Para fins de orçamento, a distância média de transporte foi considerada levando-se em conta o fornecedor Fortaleza e a cidade de Quixeramobim, acrescido do percurso em fortaleza de 7km.

DMT FORTALEZA A QUIXERAMOBIM > 213km

PERCURSO EM FORTALEZA > 7km

DMT TOTAL > 220km

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5 - MISTURA BETUMINOSA A QUENTE:

2.5.1. – USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGADOS PRODUZIDOS:

A pavimentação a ser aplicada no trecho fresado da Rua Manoel Martins de Almeida será do tipo Concreto Asfáltico Reciclado, resultante da mistura asfáltica a quente, em usina apropriada. Será composto de agregado mineral graúdo e miúdo (37,5% de brita, 28,8% de pó de pedra e 28,8% de areia), 10% de material fresado, 1,7% de material de enchimento (FILER) e 5,80% de Cimento Asfáltico de Petróleo. 50/70. A dosagem deverá ser testada e averiguada sua conformação com todas as normas vigentes. A pavimentação deverá ter uma espessura de 5 cm.

O agregado graúdo deverá apresentar:

- Desgaste por abrasão (Los Angeles) inferior a 50%;
- Indice de forma n\u00e3o pode ser inferior a 0,5.

O agregado miúdo deverá apresentar equivalente de areia ≥ 55%.

Deverá ser utilizada cal hidratada como filer artificial o que deverá apresentar a seguinte granulometria:

D.16



PENEIRA	% MINIMA PASSANDO
N° 40 (0,42mm)	100
N° 80 (0,18mm)	95
N° 200 (0,074mm)	65

Critérios granulométricos para utilização do filler (Fonte: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceará)

Após dosagem do concreto asfáltico, deverá ser procedido o Ensaio Marshall para verificação da adequabilidade das seguintes características:

CARACTERISTICAS	CAMADA DE ROLAMENTO
Estabilidade (60°C), em Kgf	350 a 700 (50 golpes) 500 a 1.000 (75 golpes)
Fluência (60°C), em mm	2,0 a 4,5
Indice de Vazios, em %	3,0 a 5,0
Relação Betume Vazios, em %	75 a 82
Resistência a Tração por Compressão Diametral Estática (25°C), em MPa	0.65

Critérios granulométricos para utilização do filler (Fonte: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceará)

Espalhamento da massa asfáltica

- A temperatura conveniente è aquela na qual o cimento asfàltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder a 177°C.
- Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.
- O espalhamento e a compressão da mistura de concreto asfáltico não poderão ser feitos quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C. A viscosidade ideal do asfalto para o espalhamento e compressão da mistura é de 140 +/- 15 sSF, devendo a chegada na pista do caminhão com a massa asfáltica ser numa temperatura compatível com a viscosidade de espalhamento.

Compactação

- A rolagem com rolo de pneus inicia-se com baixa pressão nos pneus, aumentando-a na medida que a mistura vai sendo comprimida;
- A compressão inicia-se na pista pela cota mais baixa no sentido da cota mais elevada, ou seja, numa tangente inicia-se longitudinalmente pelos bordos seguindo em direção ao eixo da pista. Nas curvas do bordo interno para o externo.
- Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

 Abertura ao tráfego de uma camada de concreto asfáltico é feita após o seu completo resfriamento, normalmente após decorridas 6 horas do final da compactação.

A verificação da espessura da camada deve ser medida por ocasião da extração dos corpos -deprova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro cúbico (m³) de pavimento asfáltico concluído. Nenhuma medição deve ser processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

2.5.2 CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - BDI =15,00%:

Material adquirido para a execução do concreto asfáltico usinado quente (CBUQ). Todos os materiais utilizados na fabricação de Concreto Asfáltico Reciclado a Quente na Usina (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodología indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vígor.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.3 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM

Transporte da areia que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre o Areal e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.4 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM

Transporte da brita e pó de pedra que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre a Pedreira e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.5 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM

Air G

Transporte do material fresa a que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi considerado que a Usina de Asfalto está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.6 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM

Transporte da mistura betuminosa a quente. Para fins de orçamento, foi considerado que a Usina de Asfalto está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.7 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM

Transporte do filler que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte comerciai do município de Quixeramobim até a Usina de asfalto a 75km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.8 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 PARA USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=220KM

Transporte do cimento asfáltico de petróleo para fabricação do CBUQ. Para fins de orçamento, a distância média de transporte foi considerada levando-se em conta o fornecedor Fortaleza e a cidade de Quixeramobim, acrescido do percurso em Fortaleza de 7km.

DMT FORTALEZA A QUIXERAMOBIM > 213km

PERCURSO EM FORTALEZA > 7km

DMT TOTAL > 220km

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

3 SINALIZAÇÃO:

3.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL:

A.,



3.1.2 FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA:

3.1.3 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA:

Consiste na execução de linhas longitudinais no eixo da pista conforme cadência e espessura especificada em projeto.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado e por pessoal habilitado.

Condições de início

Para a execução da sinalização horizontal deve-se esperar pelo menos de 30 a 45 dias da conclusão da pavimentação para que se iniciem os trabalhos. No momento da aplicação da sinalização, o pavimento deverá estar aparentemente seco e não chovendo.

Ademais, deverão ser observadas as seguintes condições (aferidas duas vezes ao dia):

- 10° ≤ Temperatura do ambiente ≤ 40°
- Umidade Relativa do ar ≤ 80%
- Limpeza

A primeira etapa do serviço deve ser a limpeza, a qual deverá ser executada de modo a eliminar qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do produto aplicado no pavimento, utilizando vassouras, escovas, compressores para limpeza com jato de ar ou de água.

Pré-marcação

Previamente à execução do serviço de sinalização horizontal deve ser executada a pré-marcação de pintura, consistindo na locação e alinhamento das marcas longitudinais, transversais, de canalização, de delimitação e inscrições do pavimento, seguindo a NBR 15.405/2016 (Tintas – Procedimentos para execução da demarcação e avaliação).

Pintura

A aplicação da tinta nas faixas será feita de maneira mecanizada e deve satisfazer à NBR 13.699/2012 (Tinta a base de resina acrífica emulsionada em água – Requisitos e métodos de ensaio) com espessura de 0,50mm.

A pintura de setas, legendas e outras inscrições será feita com pistola manual e auxílio de gabaritos.

A: - 6

As sinalizações aplicadas deverão ser protegidas durante o tempo de secagem (10 minutos), de todo tráfego de veículos.

Como a maioria das operações para execução dos serviços acontecem sobre o corpo estradal, os cuidados a proteção ambiental referem-se à disciplina do tráfego e do estacionamento dos equipamentos.

A tinta a ser utilizada deve ser acrílica a base de água e executada por aspersão simples, pois apresentam características de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, ótima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização notuma devido à ótima retenção das esferas de vidro.

A execução dos serviços deve atender os requisitos da NBR 11862.

A pré-marcação deve estar perfeitamente reta nas tangentes e acompanhando o ângulo nas curvas. Na execução das marcas retas, qualquer desvio nas bordas excedendo 0,01m em 10m deverá ser corrigido.

A tolerância com relação às dimensões de cada faixa será de até 5%.

O material aplicado deverá apresentar as bordas bem definidas, sem salpicos ou manchas, não se admitindo diferenças de tonalidade em uma mesma faixa ou em faixas paralelas.

Para a avaliação da demarcação das faixas longitudinais, o sentido do fluxo de tráfego da via deve ser considerado devendo ser desprezados os 10m do início dos trabalhos e 10m finais da demarcação.

A unidade considerada para efeito de medição para a faixa longitudinal será o metro quadrado (m²) efetivamente executado. Já para a medição dos símbolos, será considerada a área da envoltória do símbolo executado.

3.1.4 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO

Para as placas de sinalização deverão ser utilizadas chapas de aço zincado, tipo MSG 16 (1,52mm) em conformidade com a norma NBR 11.904 (Chapas planas de aço zincadas para confecção de placas de sinalização viária). As chapas de aço depois de cortadas nas dimensões finais e furadas, devem ter suas bordas lixadas antes de receber o tratamento composto da retirada de graxa, decapagem em ambas as faces, aplicação no verso de uma demão de wash primer, a base de cromato de zinco, com solvente especial para a galvanização de secagem em estufa. O acabamento final do verso pode ser feito das seguintes formas:



- com uma demão de primer sintético seguido de duas demãos de esmalte sintético, à base de resina alquídica ou poliéster, na cor preto fosco com secagem em estufa à temperatura de 140°C, ou opcionalmente;
- com tinta a pó, a base de resina poliéster por deposição eletrostática, com polimerização em estufa a 220°C e com espessura de película de 50 micra.

No verso de todas as placas devem constar a identificação ou marca do fabricante, o mês e o ano de fabricação e abreviatura.

As placas de sinalização serão afixadas em barrotes que devem ser em madeira de lei e receber um tratamento de betume de 0,70m de altura na sua parte enterrada e, na sua base, deverá ser fixada transversalmente uma barra de ferro, com diâmetro mínimo de 10mm e comprimento de 15 a 20cm. Na base, ancorando a barra de ferro, deverá ser feito um bloco de concreto simples de 0,30m x 0,30m x 0,20m (Fck = 10MPa) para impedir o giro da placa. Os suportes de madeira têm dimensão de 8cm x 8cm e altura conforme indicada no projeto. As travessas de fixação das placas têm seção de 8cm x 2,5cm.

As placas devem ser confeccionadas com película retrorrefletivo tipo I + SI (Sinal Impresso Digital c/ Overlay), devendo apresentar o mesmo formato, dimensão e cores nos períodos diurno e noturno. As películas refletivas devem apresentar coeficientes minimos de retrorreflexão e obedecer a norma NBR 14.644 (Sinalização vertical viária – Películas – Requisitos).

Os suportes devem possuir cores neutras e formas que não interfiram na interpretação do significado do sinal. Não devem constituir obstáculos à segurança de veículos e pedestres.

A fixação das placas aos suportes ou dos painéis às travessas dos pórticos e bandeiras é feita através de parafusos, arruelas, porcas e abraçadeiras.

Seguir diagramação específica de cada placa conforme determinado no Manual de Sinalização Vertical do CONATRAN. A forma padrão R-1 – "Parada Obrigatória" é octogonal, conforme Tabela a seguir. Os tamanhos adotados para as placas R-1 foi lado de 0,35m.

Sina	N .		
Forma	Código	Cor	
		Fundo	Vermelha
	R-1	Orla interna	Branca
	N-1	Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca

A.

6

MIS	SÃO DE	
3	377	SIA
OWO	N	8
1	Rubrica	

Cor	Padrão Münsell (PM)	Utilização nos sinais de regulamentação
vermelha	7,5 R 4/14	fundo do sinal R-1; orla e tarja dos sinais de regulamentação em geral.
preta	N 0,5	símbolos e legendas dos sinais de regulamentação.
branca	N 9,5	fundo de sinais de regulamentação; letras do sinal R-1.

O serviço de instalação das placas consta das seguintes etapas:

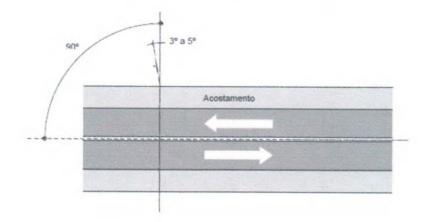
- Escavação do terreno nos locais de implantação;
- Fixação da placa no suporte, instalação da barra de ferro anti-giro, implantação no local e concretagem (Fck=10MPa);
- Reaterro compactado.

Os cuidados que devem ser tomados na etapa de posicionamento seguem descritos:

Para todos os sinais posicionados lateralmente à via deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal, entre 3º e 5º (três e cinco graus), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam, de forma a evitar reflexos provocados (Figura 1)

O afastamento lateral medido entre a projeção vertical da borda latera da placa e a borda da pista, deve ser, no mínimo de 0,30m para trechos retos da via e 0,40m para trechos em curva.

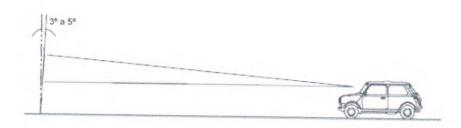
Figura 1 - Posicionamento das placas verticais em relação a pista



De,







Fonte: DNIT, 2010

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²) de placa executada.

Quixeramobim, Dezembro de 2023

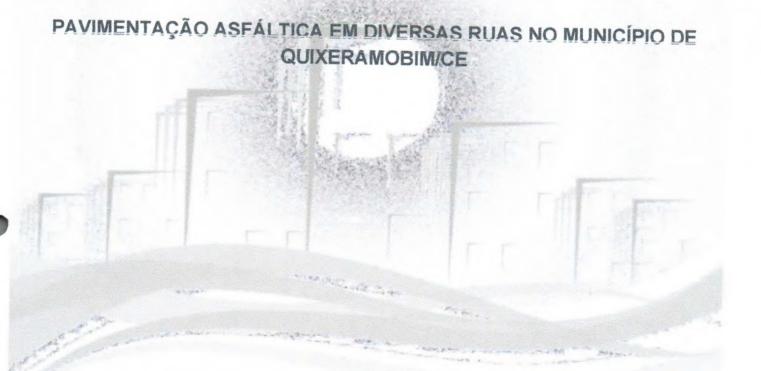
Partiano de Fraujo Pessoa Engelleiro Civil

A.1





VOLUME III – RELATÓRIO DO PROJETO



Ai1



RESUMO DO ORÇAMENTO

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE

LOCAL:

QUIXERAMOBIM/CE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA DE REFERÊNCIA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2

Item	Serviço		Valor (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	155.144,07
2	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	R\$	2.117.738,02
3	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	R\$	14.139,79
	ORÇAMENTO TOTAL COM BDI	R\$	2.287.021,88

A STANT GEODIS 3610

A-1



RESUMO POR RUA DO ORÇAMENTO

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE

LOCAL:

QUIXERAMOBIM/CE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA DE REFERÊNCIA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2

Item	Serviço	and the same of th	Valor (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	99.799,56
2	RUA FREDERICO COUTINHO, POMPEIA	R\$	39.239,51
3	RUA J, POMPEIA	R\$	201.803,12
4	RUA RAFAEL PORDEUS	R\$	726.144,23
5	RUA MANOEL MARTINS DE ALMEIDA	R\$	467.286,60
6	RUA JURANDIR FERREIRA	R\$	752.748,87
	ORÇAMENTO TOTAL COM BDI	R\$	2.287.021,88

Georgano de Mario Descos

A.

Orçamento



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBINICE

MUNICÍPIO: QUIXERAMORIM/CE

ENCAPGOS

12.76%

BOLINSUMO:

15,00%

TABELA: SEINFRA 929.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2923/12, SICRO 97/2923

BOI:

23,11%

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD	PREÇO UNITÁRIO RS	PREGO UNITÁRIO C/ BDI R\$		PREÇO TOTAL R\$
1		SERVIÇOS PRELIMINARES					R\$	155,144,07
1.1	CP001	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%	100,00	655,90	807,48	R\$	80.748,00
1.2	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	1.320,00	5,01	6,17	R\$	8.144,40
1.3	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	1.320,00	5,01	6,17	R\$	8.144,40
1.4	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	12,00	187,01	230,23	R\$	2.762,76
1.5	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	3.003,00	0,30	0,37	R\$	1.111,11
1.6	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM ALIXÍLIO TOPOGRÁFICO	НА	2,51	557,97	686,92	R\$	1.724,17
1.7	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	28.079,80	1.52	1.87	R\$	52.509,23
2		PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					R\$	2.117.738,02
2.1		RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOS	CA				R\$	65.086,32
2.1.1	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	M2	2.358,20	22,42	27,60	R\$	65.086,32
2.2		FRESAGEM					R\$	8.990,92
2.2.1	C5036	FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO	МЗ	136,35	53,56	65,94	R\$	8.990,92
2.3		PINTURA DE LIGAÇÃO					R\$	67,352,21
2.3.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	28.079,80	0,30	0,37	R\$	10.389,53
2.3.2	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	Т	14,07	3.339,61	3.840,55	R\$	54.036,54
2.3.3	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	T	14,07	180,84	207,97	R\$	2.926,14
2.4		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE					R\$	1.787.870,60
2.4.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	МЗ	1.267,65	230,19	283,39	R\$	359.239,33
2.4.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	Т	177,04	4.853,44	5.581,46	R\$	988.141,68
2.4.3	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT-40KM	Т	531,14	29,32	36,10	R\$	19.174,15
2.4.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM	Т	2.186,52	29,32	36,10	R\$	78.933,37
2.4.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QU'ENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	Т	2.950,76	82,70	101,81	R\$	300.416,88
2.4.6	C3311	IRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/USINA DE CBUQ DMT=75KM	Т	56,07	36,75	45,24	R\$	2.536,61
2.4.7		TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	т	177,04	193,66	222,71	R\$	39.428,58

Orçamento

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBINICE

MUNICÍPIO: OUIXERAMORIM/CE

15,00%

TABELA: SEINFRA 928.8 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2923/12, SICRO 97/2923

BDI INSUMO: 801:

23,11%

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD	PREÇO UNITÁRIO RS	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI R\$		PREÇO OTAL R\$
2.5		MISTURA BETUMINOSA À QUENTE RECICLADA					R\$	188.437,97
2.5.1	CP002	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGADOS PRODUZIDOS	M3	136,35	222,41	273,81	R\$	37.333,99
2.5.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - BDI =15,00%	T	18,43	4.853,44	5.581,46	R\$	102.866,31
2.5.3	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM	Т	50,83	29,32	36,10	R\$	1.834,96
2.5.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM	Т	210,63	29,32	36,10	R\$	7.603,74
2.5.5	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM	T	31,77	53,82	66,26	R\$	2.105,08
2.5.6	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM	fered	317,70	82,70	101,81	R\$	32.345,04
2.5.7	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM	Т	5,40	36,75	45,24	R\$	244,30
2.5.8	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 PARA USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=220KM BDI =15,00%	τ	18,43	193,66	222,71	R\$	4.104,55
3		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					R\$	14.139,79
3.1		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					R\$	4.034,26
3.1.2	C3219	FAIXA HURIZUNTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	134,96	16,22	19,97	R\$	2.695,15
3.1.3	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	49,56	21,95	27,02	R\$	1.339,11
3.2		SINALIZAÇÃO VERTICAL					R\$	10.105,53
3.2.1	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	10,71	766,44	943,56	R\$	10.105,53

VALOR TOTAL DO ORCAMENTO >>> R\$ 2.287.021,88

IMPORTA A ESTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$2.287.021,88 (DOIS MILHÕES, DUZENTOS E OITENTA E SETE MIL, VINTE E UM REAIS E OITENTA E OITO CENTAVOS)

Deordano de Waujo Pessoa Engentriro Civil RNP 0600183610

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIN/CE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SIEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

MEM	DESCRICAG	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE	- rejectorii innocense squastrii innocense	estrificamente esperationemente especialismente
enemies, upppet of landing	interiffice amountaining contribution or announce physiologica amountaining interioristics of the contribution of the contribu	CUANI DADE	ALTURA					prijechtiv wasanamijajajahis saaaa	TAXAS DE	INDANE	OF ANTIONE
mentaling injurities apparen	operate demonstrative commengeness exemply and the convergence of commences in the commences of the commence	(mylin)	(m)	(m)	(m2)	(N13)	(£)	(km)	APLICAÇÃO		2 Chick Inches
7	SERVIÇOS PRELIMINARES										
400	ADMINISTRAÇÃO DA OERA									70	Spoots
	- Administração	100,00							10001	0/	on'one
\$,1.2	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO INFERÂNICO CI BRANCHA DE 3 5 XXX	OMECANICOCI	DBAHOUA	2000					70001	%	\$00,00
	COMPACTADOR LISC TANDEM AUTOPROPELIDO	100	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	E & E XOD						KW	1.320,00
	COMPACTABOR DE FNEUS AUTOPROPELIDO	8 8						220,00	2,0000	km	440,00
	VIBRCACABAJORA	100						220,00	2,0000	km	440,00
								220,00	2,0000	Km	440,00
**** ***	DESNIOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO CI PRANC	VALO MECÂNICO	CIPRANCI	HA DE 3 EIXOS						KW	1 350 00
										MAN,	1,060,00
\$,1.4	PLACAS PADRÃO DE DISRA										1,320,00
	- Area	300	700							M2	12,00
		and the	3,4						1,0000	m^2	12,00
2:	RUA "REDERICO COUTINHO, POMPEJA										
2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES										
2.1.1	(9	CO (AREA ATE 5	000 MZ)							M2	483.00
		00/80	80'						1,0000	m2	483,00
2.12	SO EM ÁREA URBAN									110	4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
	Estaqueamento 0 + 0 a 3 + 9	00'69	2,00						1 0000	m ₂	463,00
2.1.3	RECOMPOSICÃO DE PAVIMENTACÃO EM PEDRA TOSCA SIDE HINTAMERES	A TOSCA SIDE II	ALT ABBERT						7000	711	463,00
	15% de Recomposição de área	ביינים ביינים ביינים	N. AMEN C							CM	72 44

D.

15% de Recomposição da área

5 DE 42

M2

Rubrica

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAIMOBIMICE DBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINICE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

TEM	DESCRICÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE	Application and the second	adismootoom signateidismootoom qijaateidistamootoo
-	and becomes equal-discussion appears becomes up	*CANIDADE	ALTOKA	Printer and an order of the contract of	parties recommended to the same				TAXAS DE	UNIDADE	OUANTIDADE
Properties intermediate	spiele alexande description description of the commencipation of t	(myru)	(m)	(m)	(m2)	(m:3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO		An order of the state of the st
	Estaqueamento 0 + 0 a 3 + 9	00'69	2,00						0,1500	m2	72,45
22	PINTURA DE LIGAÇÃO										
22.1	PINTIJRA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)										
	Estaqueamento 0 + 0 a 3 + 9	00'69	2,00						1,0000	M2 m2	483.00
22.2	EMUI.SÃO ASFÂLTICA RR 1C - BDI =15,00%										
	- Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²)	17m²)			483,00				0,000€	L	0,25
233	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUNINOSO À FRIO (Y = 0,57X - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²)	JIINOSO À FRIO	(Y = 0,57X +	+ 55,44) - RR-1C - EMT#2220KM	EMT#2;;0KM				0.0008	- -	0,28
2.3	MISTURAS BETURNOSAS A CIUENTE										
23.1	CONCRETC BETUMINOSO USINADO Á QUENTE - CBUQ (STRANSP) Estaqueamento 0 ÷ 0 3 ± 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	CBUQ (S/TRAIN								M3	24,15
4		00,80	8'	90'0					1,0000	m3	24,15
23.2	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BIX =15,00%									-	3.38
	of policy and also the					24,5			0,1398	1	3,38
2,3.3	TRANSPORTE LOCAL, C. DMT :SUPEFIJOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) AREIA P/ LISINA DE CBUQ DN/T=40KM	Km (Y = 0,70)(+	- 1,32) AREIA	P/ USINA DE CE	3 JQ DN/T=40	(M				-	40.1%
	- Meia (10, U 70)					24,'5			0,4194	. +	10,13
2.3.4	TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRITA P/ LISINA IDMT=40KM	(m (Y = 0,70)(+	1,32) BRITA	P/ LISINA IDMT=	#OKM					-	41.70
	- CAT CAR LOUIS - 47, 10/0 + 32/0)					24,5			1,726£	ţ	41,70
2.3.5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE IY = 1,05X + 3,9	A QUENTE IY	= 1,05X + 3,95	35) CIBUQ P. PISTA DMT=75KM	4. DMT=:75KM					Me	
											S. FI

A:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINI/CE

SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 TABELA:

- CBUG pain pieta (2.3 tim.) - TRANSPORTE COMERCA LEM RODIOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.48X) FILLER PLUSINA DE CBUG DMT=75KM - Filler part usina (1.3 vs.) - TRANSPORTE COMERCA LEM RODIOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.48X) FILLER PLUSINA DE CBUG DMT=75KM - CAP SOLTO para CBUG (8.00 vs.) - SINA_LZAÇÃO DO SISTEMA VÁRIO - SINA_LZAÇÃO DO SISTEMA VÁRIO - SINA_LZAÇÃO DO SISTEMA VÁRIO - SINA_LZAÇÃO PORIZONTA_LITINTA RE-LETIVARESINA ACRILICA À BASE D ÁQUA - Fila de « xo sectionaria - Dupia Continua (PARE) - SINA_LZAÇÃO VO PAVIMENTORI:SINA ACRILICA À BASE D ÁQUA - Fila de « ROSENÇû - PAÉE - SINA_LZAÇÃO VO RATICAL. - PAÉE - SINA_LZAÇÃO VERTICAL. - PAÉE - SINA_LZAÇÃO V	TEM	DESCRICÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	AIASSA	D.M.T.	CENSICADE	- oppositions and a special form	diamaman dipantihierenam eppartiteam
- CBUG para pites (2.3 bin?) 1 TRANSPORTE COMERCAL EN RODDVA PANIMENTADA (** 3.493) FILLER PI USINA DE CBUG DANT=736A1 24.5 1 TRANSPORTE COMERCAL EN RODDVA PANIMENTADA (** 3.493) FILLER PI USINA DE CBUG DANT=736A1 24.5 1 TRANSPORTE COMERCAL EN RODDVA PANIMENTADA (** 3.493) FILLER PI USINA DE CBUG DANT=736A1 24.5 1 TRANSPORTE COMERCAL EN ROTE (** 0.9 c) 24.5 24.		ediriksman ajandiksaan ajadiksaan istadiksaani sijadiksaani ajadiksaani ajadik	(m/lin)	ALI UKA	(m)	(m2)	(m3)	(1)	(km)	API ICACÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
TRANSPORTE CONERCA LEM RODOVA PAVINENTADA (Y = 0.48X) FILLER PLUSINA DE CBUQ DATI=78/01 74.5 7.0044; 1 1.004/89/01 1.9%) 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0%) 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01 1.0044; 1 1.004/89/01		- CBUQ para pista (2,3 t/m²)				рінерияння, арданай универень, арданай	S. F. S.	-	esperante manaments de manaments esperantes	23300	+	75.27
TRANSPORTE COMERCA L DE MATERIAL BETUNINOSO À QUENTE (Y ≈ 0,30X + 61,66) CAP \$47.5 0,0445 1	2.1.6		PAVIMENTADIA (Y = 0	,49X) FILLER	P/ USINA DE CE	NO DMT=75						34,00
TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL IBETUMINOSO À QLENTE (Y = Q, 30X + 81, 68) CAP 5470 DNT-221KM BDI =15,00% 1		- Filer para usina (1,9%)								0,0443		1,07
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	2.3.7	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL - CAP. 50/70 para CRIO (e para).	BETUNINOSO À QUE	NTE (Y = 0, 31	X + 61,66) CAP	50/70 DAIT=2	20KM BDI =15,00	%			-	32.50
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA. HORIZONTAL	24	SINA 17ACTO DO CIOTEMA LIBERTA					24,5			0,1396		3,38
FalkA.HOR.ZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA Falka.HOR.ZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA Falka de e xo sercionaria Falka de Rolenga Falka d		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
Estaqueamento	24.1	FAIXA.HOR.ZONT.AL/TINTA REFLETIVA/RES	SINA ACRÍLICA Á BA	SE D'ÁGUA							M2	5,30
1,0000 m2 1,0000 m2 1,25 1,25 1,000 m2 1,000 m3 1,00		4 co		0,10						0,3333	m2	2,30
SIMBOLOS NO PAVIMENTOREISINA ACRIL CA À BASE 19'AGUA - Faixa de Retenção - PAFE SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃ DIADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (1-0,35 m) RUA 3, POWIPEIA RUA 3, POWIPEIA 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00 7,00			30,00	0,10						1,0000	m2	3.00
SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULIAMENTAÇÃO JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO PLACA DE REGULIAMENTAÇÃO JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placa R (1-a, 35 m) 1,00 RUA 1, PONIPELA 7 DE 42	1.12	SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRIL	CA A BASE D'AGUA								SM2	2006
SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar Rt (1-0,35 m) 1,00 RUA 1, PONIPEIA 7 DE 42		- PARE	3,50		0960	. 25				1,0000	m ₂	1,75
PLACA DE REGULAMENTAÇĂ DIADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0,355 m) 1,00 RUA 1, PONIPEIA 7 DE 42		SINALIZAÇÃO VERTICAL								Joon'i	ž.	1,25
RUA J. POWIPEIA T. DE 42 T. DE 42	5	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊN - Placar R1 (L=0,35 m)	ICIA REFLETIVA EM 1	ICO GALVAN	IZADO	0,7140					M2 m ²	0,71
Rubrica 2 P = Q 2	~	RUA J. PONIPEIA									ONE OF	1
		A.,			7 DE 42						Vienne	SMISSÃO OFIC



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SIEINFRA 2023/12, SICRC: 07/2023

odinosem elpekirikassans spisatiljansuus, dystalilansuus sipekirikassans suuskir	and the same of	CHEST COMMON	Committee accessorate for the committee of the committee	
and demander, subscientificamentes (signeralitamentes), o	VOLUME	MASSA DWT	LENGE ADEL	emment injertingspanierane telemanistrament betringspanierane
L'ESCRIÇÃO OUANTIDADE ALTURA	+	1	TO THE PARTY OF TH	manners et fortilli ferrement in gradifi personan et jor prilipsessone etj
Special Community of the Community of th	and the second s		AXASOE	MDADE OUANTIDADE
(III) (III) (III)	(113)	(t) (km)	APLICACÃO	and comments (partelle suspense) provides the comments (partelles and partelles and pa
SERVIÇOS PRELIMINARES			artifelina para (alphanistra para alphanistra para alphan	mener sidentification especialistica per signification per signifi
3.1.1 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (AREA ATÉ 5000 M2) Estaqueamento 0 + 0 3 18 + 0 250.00				M2 2.520.0
			1,0000	m2 2.520,00
LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA				
				SAS 25 S

		1,0000	m2	2.520.00
5,1.2	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 accord		M2	2.520,00
e = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		1,0000	m2	2,520,00
3	naccomposição de Pavimentação EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO		M2	378,00
	Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00	0,1500	m2	378.00
\$2	PINTIJRA DE LIGAÇÃO			
22.2	SAÇÃO - EXECUÇÃO (STRAINSP)		MO	2 630 06
	Extravelential 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00	1,0000	m2	2.520.00
32.2	EMUI. SÃO ASFÁLTICA FIR 1C. BDI =15,00%			
	10.51./m²)		_	1,26
	00,13,6,7	90000	+	1,26
6.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETURIINOSCI À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - EMT=2:0KM		_	1.26
		0,000€	+	1,26
63	MISTURAS BETURINOSAS A GUENTE			
3.3.1	CONCRETC BETUMINOSO USINADO À QUEINTE - CBUQ (STRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 0,06	O A DOUGH	M3	\$26,00
443	A COLL MAINTENANCE OF THE SECOND OF THE SECO	Dann's Co. F.	E S	126,00

#

8 DE 42

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINICE

- CAP-SOTTO para CBUQ (5.00 %) - CAP-SOTTO para CBUQ (5.00 %) - TRANSPORTE LOCAL C: DMT-3UPERIOR A 20.00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CBUQ DWT—40KM - Areia (18.0 %) - TRANSPORTE LOCAL C: DMT-3UPERIOR A 20.00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CBUQ DWT—40KM - Pedreira (18.0 %) - TRANSPORTE LOCAL C: DMT-3UPERIORA A 20.00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DMT—40KM - TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EETUMINOSA A QUENTE (Y = 0,50X + 11,58) SRV DMT—75KM - TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,50X + 11,58) SAP SUTO DMT—72LKM BDI =15.00% - TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,50X + 11,58) SAP SUTO DMT—72LKM BDI =15.00% - TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,50X + 11,58) SAP SUTO DMT—72LKM BDI =15.00% - SINA LZAÇÃO DO SISTEMA VIARIO SINA LZAÇÃO DO SISTEMA VIARIO - SINA LZAÇÃO DO SISTEMA VIARIO - SUDIA CONTINUA (PARE) - SOU O 0,10 - DUPIA CONTINUA (PARE) - SOU O 0,10 - SINBOLOS NO PAVIMENTORESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - Falxa de Risenção - Falxa de Risenção - Falxa de Risenção	ITI:M	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	EXTENSÃO	LARGURA	LARGURA ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE	· equatoriformaneum, equatoriformaneum	renamen, algantilikkumpontos prjantilikum
- CAP 50770 para CBUG (5.00 %) TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K + 1,3;) AREIA PI USINA DE CB UQ DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K + 1,3;) AREIA PI USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K + 1,3;) BRIT A PI USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K + 1,3;) BRIT A PI USINA DMT=75KM TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EFTUMINOSA. A QUENTE (Y = 1,45K + 2,55) CBUQ PMT=75KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSA. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL DETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=72KM TRANSPORTE COMERCAL DETUMINOSO. A QUENTE (Y = 0,30X + 61,65) CAP 50/170 DMT=	1	L'ESCRIÇAC	GUANTIDADE	ALTURA			TOTAL AND	Appropriate of the second seco	erjäntelije unaseraterijastelije abase	TAXAS DE	UNIDADE	OUANTIDADE
- CAP SOTO para CBUQ (6.00 %) TRANSPORTE LOCAL C: DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CBUQ DMT=40KM - Araia (18.0 %) TRANSPORTE LOCAL C: DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRIT A PI LSINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,05X + 2,85) GBUQ P, PISTA DMT=75KM TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA PAVINE NTADA (Y = 0,49X) FILLET P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM TRANSPORTE COMERC AL EM RODDOVA A CRILICA A BASE D AGUA - Faixa GB ROSECTIONAL ESIALALAGA,ON HORZONTAL - Faixa GB ROSECTIONAL SINBOLGS NO PAVIMENTO RESINA ACRIL CA A BASE D'AGUA - Faixa GB ROSECTIONA -	Colifie wassessed	demonstrature of the second specific and the second sp	(MALIN)	(m)	(m)	(m2)	(m13)	(1)	(km)	APLICAÇÃO	distribution of the second	
TRANSPORTE LOCAL C: DIMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CB UQ DINT=40KM		- CAF 50/70 para CBUQ (6,00 %)					126,00			0,1398	- appoint distances and a popular distance an	17,61
126.00 TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,33) BRITA PI L'SINA DMT=40KM - Pedreira (Brita + Po de Pedra - 42,10% + 32%) TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,33) BRITA PI L'SINA DMT=70KM - TRANSPORTE COMERC AL DE MISTURA EETUMINOSA A QUENTE (Y = 0,30X + 11,186) CAP SGTO DMT=73KM - Filler para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,30X + 11,186) CAP 3GTO DMT=72KM BDI =15.00% - TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,30X + 11,186) CAP 3GTO DMT=72KM BDI =15.00% - Filler para usina (1,9%) SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINIA REPLETIVARESINA ACRILICA A BASE D AGUA - Faix a de se o set cionada - Faix a de e vo set cionada - Faix a de RAISENTA A GRILICA A BASE D AGUA - Faix a de RAISENTA A GRILICA A BASE D'AGUA - FAIX A GRILICA A BASE D'AGUA - FA	3,3,3	TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,0	00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) AREL	A P/ USINA DE C	BJO DIVIT=4	3KM				٠	
TRANSPORTE LOCAL C'OMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRIT'A P! L'SINA DMT=40KM - Pedreira (Brita + Po de Pedra - 42,10% + 32%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EETUMINOSA À QU'ENTE (Y = 1,16X + 3,95) CIBUQ P! PISTA DMT=75KM - GBUQ para pista (2,3 bim²) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QU'ENTE (Y = 0,50X + 11,66) CAP \$(070 DMT=22KM) BD1=15,00% - GAP \$0770 para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QU'ENTE (Y = 0,50X + 11,66) CAP \$(070 DMT=22KM) BD1=15,00% - GAP \$0770 para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QU'ENTE (Y = 0,50X + 11,66) CAP \$(0.70 DMT=22KM) BD1=15,00% - GAP \$0770 para CBUQ (5,00%) SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAUXA. HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D'ÁQUA - Falba de exo sercionada Estaqueamento 0 + 0 a 16 + 0 360,00 0,10 SIMBOLOS NO PAVIMENTIOMESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - Falka de RAISENÇÃO - Taka de RAISENÇÃO - SAMBOLOS NO PAVIMENTIOMESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - Falka de RAISENÇÃO - FALKA DINTERIAL BETUMINOS NO PAVIMENTO PRESIDA ACRILICA À BASE D'AGUA - Falka de RAISENÇÃO - FALKA DE		- Areia (18,0 %)								0,4194		52.84
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EETLMINOSA À QUENTE IY = 1,05X + 3,95) CIBUQ P. PISTA. DMT=75KM - GBUQ para pista (2,3 ½m²) TRANSPORTE COMERC AL EMI RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P. USINA DE CBUQ DMT=75KM - Filler para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,30X + 61,66) CAP 50TD DATE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,30X + 61,66) CAP 50TD DATE CBUQ (6,00 %) TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,30X + 61,66) CAP 50TD DATE CBUQ DMT=72KM BOI =15,00% - CAP 50TD DATE CBUG (6,00 %) SINA LIZAÇÃO DO SISTEMA VIÂRIO - Falka de ex o sercionata - Falka de ex o sercionata - Falka de Rotenção - Dupla Continua (PARE) 30,000 0,10 - Dupla Continua (PARE) - Salka BORDE CAPA BASE D'AGUA - Falka de Rotenção - Falka de Rote	3.3.4	TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,0 - Pedreira (Brita + Po de Pedra . 42 10% + 22%)	00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRIT7	A PI LISINA IDMT	=40KW					-	217.5
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,165 x + 3,95) CIBUQ P. PISTA. DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 thm²) TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVA PAVIMENTADA (Y = 0,493) FILLER PI USINA DE CBUQ DMT=75KM - Filler para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL IBETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,50X + 61,66) (2AP 56170 DMT=221KM BDI =15,00%) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL IBETUMINOSO A QUENTE (Y = 0,50X + 61,66) (2AP 56170 DMT=221KM BDI =15,00%) - CAP 50170 para CBUQ (6,00 %) SINALIZAÇÃO PORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D ÁGUA - Falxa do eixo sercionaria Estaquesmento 0 + 0 a 16 + 0 360,00 0,10 SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRIL CA À BASE D'AGUA - Falxa de Ratenção - Dupla Continua (PARE) 3,50 0,10 SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRIL CA À BASE D'AGUA - Falxa de Ratenção - Falxa de Ratenção		(0/ 45 LO) A 14 14 14 16 10 LO 16 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10								1,7265	+	217,54
TRANSPORTE COMERCIAL EM RODIOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER PI USINA DE CBUQ DINT=76KM - Filler para usina (1,9%) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,50X + 61,66) CAP 50/70 DINT=22(KM BDI =15,00%) - CAP 50/70 para CBUG (6,00 %) SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÂRIO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA.HORIZONTAL TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE DÁGUA - FAIXA DO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA À BASE IDÁGUA - FAIXA de Ratenção - Faixa de Ra	3,3,5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOS - CBUQ para pista (2,3 t/m²)	ISA. À QUENTE IY	= 1,05X + 3,9	35) CIBUQ P. PIS	TA DMT=75K				- June C	-	283,58
- Filter para usina (1.9%) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL IBETUNINOSO À QUENTE (Y = 0,50X + 61,66) CAP 56770 DAIT=ZZLKM BDI =16,00% - CAP 56770 para CBUQ (6.00 %) SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLÂRIO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA.HOR ZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - FAIXA GA STATON D'ANIMENTO/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - FAIXA GA RISTON D'ANIMENTO/RESINA ACRILICA À BA	9.3.6	TRANSPORTE COMERCIAL ENI RODOVIA PAVIN	MENTABAN	CISS I HIS UKB	DURENMA NE OR	Control Control				7,330	bud	283,5
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,50X + 11,66) CAP 50/70 DNT=224KM BDI =15,00% - CAP 50/70 para CBUQ (6,00 %) SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLÂRIO SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLÂRIO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA Á BASE D AGUA - Falva de é xo sercionacia Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 0,10 - Dupla Continua (PARE) SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILCA À BASE D'AGUA - Falka de Ratenção 3,50 0,50		- Filler para usina (1,9%)		THE PARTY IN THE SECOND IN	T VOILW VE VE	E IMIN TO				0.0443	- -	5,58
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÂRIO FAIXA.HORZONTAL, FAIXA.HORZONTAL, FAIXA.HORZONTAL, FAIXA.HORZONTAL, FAIXA.HORZONTAL, SINACOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA À BASE DÁGUA - Faixa de Ratenção	3.7	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETU	UNINOSO A QUE	VTE (Y = 0,30	X * 61,66) CAP	SW70 DAIT=2	XKM BDI =15.00	%				
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLÁRIO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA & BASE DÁGUA - FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA & BASE DÁGUA - FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA & BASE DÁGUA - Dupla Continua (PARE) 30,00 0,10 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RE:SINA ACRILICA À BASE D'AGUA - FAIXA de Ristenção 3,50 0,50		- CAF 50/10 para UBUL (6,00 %)					126,00			0.1398	-	17.61
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL. FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA Á BASE DÁGUA - Faixa de é to seccionacia Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 0,10 - Dupla Continua (PARE) 30,00 0,10 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA Á IBASE D'ÁGUA - Faixa de Ristenção 3,50 0,50	4	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLÁRIO									•	
FAIXA. HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA A BASE D'AGUA - Faixa de eixo seccionada Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 0,10 - Dupla Continua (PARE) 30,00 0,10 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA - Faixa de Ristenção 3,50 0,50		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
Estaqueamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 0,10 - Dupla Continua (PARE) 30,00 0,10 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/REISINA ACRÍLICA À ISASE ID'ÁGUA - Faixa de Ristenção 3,50 0,50	1	FAIXA, HOR ZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA, - Faixa de el xo seccionada	ACRILICA A BAS	E D AGUA							M2	18,00
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RE:SINA ACRÍLICA À ISASE IVÁGUA - Faixa de Ristenção 3,50 0,50		+ 0 a 18 +	360,00	01,0						0,3336	m2	12,00
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À ISASE IVÁGUA - Faixa de Ristenção 3,50 0,50			30,00	0,10						2.0000	m2	008
FI. 38 Rubric	3.4.2	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA À	A IBASE D'ÁGUA							/	! ;	5
38 11		- Faixa de Retenção	3,50		0,50				FI.	2,0000	M2	3,50
_		The state of the s							Rubric	SÃO Z P		

9 DE 42

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAIMOBIMICE QUIXER ANOBINICE MUNICÍPIO OBRA:

SEINFRA 128.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023 TABELA:

	OMB) passagament seljeptidi bistoristation spijagaji ili jaroj.	die	geofficialeurosauro, vojfiqueptifisauspatholm, vojfiquebificase
		UNIDADE	n vijamili manama vijamili man
	CENSICADE	TAXAS DE	APLICAÇÃO
philosophy sensessonitivatio	D.M.T.	and the second s	
Branchi epitetici consensativi pinistica incensa	NIASSA	manus (d)print)/manusas (s)print)/pi	3
потойне эрфизий) Лениканта айрынкой/ленийника пруктой	VOLUME	province (4)(s)40(6)4004000000000000000000000000000000	(Fri 3)
1	AREA		(m2)
And the property of the party	OKA ESPESSURA	National State of Sta	(m)
1 40	LANGUKA ALTIDA	ALI UKA	(IIII)
EVTERICACI	CHANTIDADE	TOVO INCOM	(STREET)
fermenn phistolisionams vijastelijonamen ajpatelijonamen phistolijonamen ajpatelijonamen sipatelisionamen si	DESCRICAO	general deservation of the second sec	ilenine akannyiyistiin masannyissiisiin maalanyissiisii maamutiyesiisi maamutiyesiisiiniisii maasanyiyistiisii
	TIEM	opidiscommon equiposidiscom	

223 OMISSÃO L OMISSÃO L OWA 2,50 1,43 9,607,00 9,607,00 96'0 4,81 4,81 4,81 M2 m2 M2 m2 m2 ¥ ¥ M2 m2 2,0000 0,0001 1,0000 1,0000 0,000E 0,0006 .25 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUNINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - LMT=220KM 0,7140 9.607,00 9.607,00 PLACA DE REGULAMENTAÇÃ J/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO 9.6 9,61 9,61 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 MZ) 1.000,00 1.000,00 Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) PINTIJRA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (SITRANSP) 0 EMULSÃO ASFÁLTICA FIR 1C. BDI = 15,00% LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) 8 30 m 0 SERVIÇOS PRELIMINARES + SINALIZAÇÃO VERTICAL RUA RAFAFIL POFIDEUS PINTURA DE LIGAÇÃO - Placar R1 (L=0,35 m) Estaqueamento Estaqueamento Estaqueamento PARE 3,4,3 4.1.1 4.1.2 4.1 4.2.1 4,2.2 42.3 4.2

A--

OU LICINAÇÃO

Rubrica

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAIMOBIMICE OBRA:

QUINERAMOBIN/CE MUNICIPIO

SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 TABELA:

participant.		DADE.	
resonant jesikhis reterendolijaveli	dijerelijamen	ANTIDADE	
unnerstandigitalistic so	The state of the s	3	
APPA NAMAMENANIA APPARATA	office or commerce of the comm	MIDADE	
Complete associations (Spingle)			
Pitterments upposition	NSCADE	TAXAS DE	PLICAÇÃO
STREET, STREET	33	-	-
	J.M.T.	Commence of City Commence	(km)
	V	-	-
	MASSA	Special Assessment Spiriter	3
		of the state of th	-
	VOLUME	hateman afficacificaen	(mi3)
		10000	minute States are
	AREA	100	-
	FA	450 mm	disconnection of
	SPESSI	-	
	URA E	-	distance -
and the land of th	LARGI	1	
and of the latest and	NSÃO/	2	
the supersymptopic of	EXTEN	(maj	of recommendation of
virtual meanwhites		-	money comments
Statement Actionship	of Manager Agency's	elistration resistantisti	STREET, STREET,
months with reserve	AO	manifestativi securitari	brancom appoint().
served tiphologic name	SCRIC	and the second second	edentify (trenditte), temen
m appoint framework	G	The second second second	en interestation
Single strangered distribution	elle-filifiquement plan		religion differences of the control of
Contraction of the last			
deline assessment	T I		

MISTURAS BETUININGSAS A CIUENTE 4.3

(NSP)			M3	480.
		1,0000	m3	480,35
CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BIJI =15,00%			,	
- CAP' 50/70 para CBUQ (6,00 %)	480,35	0,1398	- -	67,15
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,33) AREIA P/ LISINA DE CBUQ DNT=40KM - Areia (18.0 %)			-	201
	480,35	0,4194	ţ	201,46
TRANSPORTE LOCAL C: DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70;K + 1,3.2) BRITA P/ LISINA IDMT=40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42 10% + 32%)			-	829,34
	480,35	1,7266	+	829,34
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA ELETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ P. PISTA DMT::75KM - CBUQ para pista (2,3 t/m²)			_	1,119,22
	480,35	2,3300		1,119,22
TRANSPORTE COMERCIAL EN RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM - Filler para usina (1.9%)			-	54
	480,35	0,0443	+	21,27

SINA_IZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO 4.4

CAP 50/70 para CBUQ (6,00 %)

4,3.7

TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUNINOSO À QUENTE (Y = 0,30X + 131,66) CAP 50/70 DAIT=220KM BDI =15.00%

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

FAIXA.HORIZONT.AL/TINTA REFLETIVA/RESSINA ACRILICA Á BASE D'ÁGUA 4,4.1

- Faixa de el xo seccionada

Rubrica

67,15 67,18

0,1396

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE QUIXERAWOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINICE

SEINFRA 028.0 SEM DESONIERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 TABELA:

Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 0 1000,00 0,10 - Dupla Continua (PARE) - SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRIL CA À BASE D'AGUA - Faixa de Relenção - PAFE SINA LIZAÇÃO VERTICAL 4.43 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA DO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO DA QUA 36: + 18 5.1.2 LIMPEZA DIE PISO EM ÁREA URBANIZADA - Estaqueamento 0 + 0 a 36: + 18 7.00 Estaqueamento 0 + 0 a 36: + 18 7.38,00 E,10 Estaqueamento 0 + 0 a 36: + 18 7.38,00 E,10 Estaqueamento 0 + 0 a 36: + 18 7.38,00 E,10 Estaqueamento 0 + 0 a 13: + 10 2.70,00 10,10 0,05 Estaqueamento 0 + 0 a 13: + 10 2.70,00 10,10 0,05 Estaqueamento 0 + 0 a 13: + 10 2.70,00 10,10 0,05	LARGURA ESPESSURA AREA	VOLUME NASSA	D.M.T.	CENSICADE	s algiored frameworks, algiored frameworks	
Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 0 1.000,00 0,10 - Dupia Continua (PARE) 30,00 0,10 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RISSINA ACRÍLICA À ISASE ID'ÁGUA - Paíza de Ratenção VERTICAL PLACA DE IREGUI AMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0,35 m) RUA WAND EL MARTINS DE ALMEJDA. SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRACOM AUDÍLIO TOPOGRAFICO (ARISA > 5000 M2) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 €,10 ENECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área		(M13) (+)	(km)	ADI ICACÃO	UN DADE	QUIANTIDADE
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍL CA Á BASE 19 ÁGUA - Faixa de Ratenção - PAFE SINA-LZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃ JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃ JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃ JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃ JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃ JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO JADVERTÊRICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTA DE ALMEIDA SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRAFICO (ARIEA > 5000 MZ) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 ERECAMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM FEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM FEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	er iddiddirillingessonste, villages	nan jajanistitajan mananajajanistina	manufaquasita columnasiquenta ammalaqquasita	0,3333	m2	dijn overende sujaskiljdessamp
SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RISSINA ACRÍLICA À BASE IDÁGUA - PAFE SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZADO - PACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZADO - PIACA DE PACA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁRIEA > 5000 MZ) ESTAQUESMENTO - LIMPEZA DIE PISO EM ÁREA URBANIZADA ESTAQUESMENTO - 18 738,00 6,10 - 10 a 36 + 18 738,00 6,10 - FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLMINO/3O ESTAQUESMENTO - 50,77 - 60,60 -				7.0000	211	
SINALIZAÇÃO VERTICAL. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - PIACA R1 (L=0,35 m) RUA MANO EL MARTINS DE ALMEIDA SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (AREA >5000 MZ) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 LIMPEZA DE PISC EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLAMINO(\$0 Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 0,05 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO 15% de Reomposição da área				7,0000 7	M2	
PLAC'A DE REGULAMENTAÇÃ DIADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0.35 m) RUA MAND EL MARTINS DE AL MEIDA SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ARIEA >5000 MZ) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 6,10 LIMPEZA DIE PISO EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 8,10 FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLIMINOISO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 0,05 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO						
SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (AREA >5000 M2) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 LIMPEZA DIE PISO EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLIMINOSSO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área					M2	
SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOORÁFICO (AREA > 5000 M2) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLIMINOSO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área						
LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 LIMPEZA DE PISO EM ÁIREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 FREE AGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETLMINOSO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área				9		
LIMPEZADE PISO EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 E,10 FREEAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área				0.000	¥	
FREEAGEM CONTINUA DE REVESTIMENTO BETLMINOISO Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 270,00 10,10 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO 15% de Recomposição da área				0,000	M2 72	5.980,70
	90'0			1,0000	M3	5.980, 7.0 86,38
				PMQ - CON	M2	45.00 B
A			Rubrica	392	210.6	

D--

12 DE 42

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIN/CE

TABELA: SEINFRA (128.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

Estaqueamento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 PINTURA DE LIGAÇÃO PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRÂNSP) Estaqueamento 0 + 0 a 36 + 18 738,00 EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI = 15,00% - Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUMINOSO Á FRIO-RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) MISTURAS BETUMINOSAS Á CIUENTE COMCRETO BETUMINOSAS Á CIUENTE COMPIEMENTO CIMENTO ASFALTICO CAP 601/0 - BIDI = 15,00% - CAP: 50/70 para CBUQ (6,00 %) TRANSPORTE LOCAL CIUMT SUPEFIJOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ - Areia (18,0 %) TRANSPORTE LOCAL CIUMT SUPEFIJOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%)	TEM	DESCRICÃO	EXTENSÃO	LARGURA	LARGURA ESPESSURA	AREA	VOLUME	NIASSA	D.M.T.	CENSICADE	me pajajantifiktusanumma tajipantifijjusanti	ненинали адрамной попинален разрам в диним
Estaqueamento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 6,90	happenstern vigitaries	Openies and the state of the st	WOAN DADE	ALTUKA	Proposition (A)	spirite measurement in a spirit			A profession sometimes (plantifice and	TAXAS DE	INDANG	CHANTIDAD
Feliqueamento 0 + 0 a 23 + 8 468.00 6.90	periodic voluments	demonstrature description of the second state of the second secon	(milin)	(m)	(m)	(m2)	(m:3)	(3)	(km)	APLICAÇÃO		The state of the s
PHYTIARA DELIGAÇÃO PHYTIAR		0 + 0 a 23 +	468,00	6,90						0.1500	m2	484.3
PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (SITRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 3% + 18 738,00 E,10 1,0000 m²	52	PINTURADELIGAÇÃO										
EMULSAO ASFALTICA RR 1C- BDI =15,00% T Combision of RR 1C para pintura de ligação (0,5 Lm²) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FR 0 (Y = 0,57X + 56,44) - RR-1C - EMT=230KM 5,960,70 T Combision of RR-1C para pintura de ligação (0,5 Lm²) TRANSPORTE LOCAL CE BATUMINOSO À FR 0 (Y = 0,57X + 56,44) - RR-1C - EMT=230KM TRANSPORTE LOCAL CE BATUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP) Estaqueamento	52.1	PINT'JRA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRA/NSF Estaqueamento 0 → 0 a 36 → 18		6,10						1 0000	M2	5.980,7
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUNHINOSCI À FR O (Y = 0,57X + 56,44) - RR-1C - [M17=2;0KM]	52.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C. BDI =15,00% Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5	,5 L/m²)			5.980,70				30000	- -	3,000
MISTURAS BETURINOSAS A GUENTE CONCRETC BAS A GUENTE CONCRE	233	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETU - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L'm²)	UNINOSO À FRIC	+ XZ5'0 = X)	56,44) - RR-1C-	EIMT≈220KM 5.980,70				0.0006	·	3,0 3,0
COMCRETC BETUMINOS:O USINADO A QUENTE - CBUQ (S/TRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 6,90 0,05 Complemento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 E,90 0,05 Complemento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 E,90 0,05 Complemento 0 + 0 a 23 + 8 468,00 E,90 0,05 COMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - 8/10 = 14,00% - CAP 50/70 para CBUQ (6,00 %) TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DN/T=40kM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TARANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TARANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM TRANSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR P/ USINA DMT=40KM TARNSPORTE LOCAL, C'DMT :SUPERIOR P/ USINA DMT=40KM TARNSPORTE LOCAL, C'DMT : DMT=40KM TARNSPORT	23	MISTURAS BETUMINOSAS A CIUENTE										<u> </u>
CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BIDI =15,00% - CAP' 50/70 para CBUG (6,00 %) - CAP' 50/70 para CBUG (6,00 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) AREIA PILISINA IDE CBUG DNIT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70)(+ 1,32) BRITA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE PILISINA IDMT SUPEFIOR PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE PILISINA PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE PILISINA IDMT SUPEFIOR PILISINA IDMT=40KM TRANSPORTE PILISINA IDMT SUPEFIOR PILISINA IDMT=40KM TOTAL PILISINA IDMT SUPE	77	CONCRETC BETUMINOSO USINADO Á QUENTE Estaqueamento 0 + 0 a 23 + 8 Complemento	E-CBUQ (S/TRAN 468,00 7,00	6,90 7,00	0,05					1,0000	M3	\$62,6 101,4
TRANSPORTE LOCAL C' DMT : SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) AREIA PI LISINA IDE CB UQ DN/T=40KM - Areia (18,0 %) - Areia (18,0 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT : SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRITA PI LISINA IDMT=40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%)	3.2	CIMENT O ASFALTICO CAP 50/70 - BIJI =15,00% - CAF 50/70 para C.BUQ (6,00 %)					161,46			0,730	} ⊢-	s. C.
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRITA P/ USINA INT=40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%) 161,46	65	TRANSPORTE LOCAL, C. DMT SUPEFIOR A 30,00 - Areia (18,0 %)	0 Km (Y = 0,70;C+	1,32) AREIA	P/ LISINA DE CE	SUQ DIVIT=49K				0.4194		67,7
	3.4	TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPEFIOR A 30,00 - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%)	0 Km (Y = 0,70).(+	1,32) BRITA	P/USINA DMT=4	IOKM	161,46			1,7266	1 DWd	ea ca

A.,

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM IDIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

QUIXERAMOBINICE MUNICÍPIO:

SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023 TABELA:

TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 0,50X + 1,43) AREIA PI USINA DE CBUQ DATT-ZELKM BDI=146 (Wm) APUCCGADO	MELL	DESCRICÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE		The state of the s
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 0,30X + 0,146) (m)	-	elikariinteninin ajanetenen maanatelikariin omaanatelikariin omaanatelikariinten omaanatelikariinten omaanatel	1000 INCO	ALIONA	Officers Miles (Discussion of Spirit Statement	The same of the sa	delite constantinuality			TAXAS DE	UNIDADE	OUANTIDADE
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETURINOSA A QUENTE (Y = 1,105 x + 3,05) GRUQ P, PISTA, DMT-73KM 161,46 2,3300 1 3 3	ratio comment	desiration or a security of the security of th	(MILIN)	(m)	(m)	(m2)	(m:3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO	WAL 2 44	
181,46 2.330 1 3	53.5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUM	INOSA A QUENTE!	Y = 1,05X + 3,	95) CISUQ P. PIS	17A DMT=:75K	S		American de la companya del companya del companya de la companya d	n epitamieksmannen apparatikanannan apparatikani	-	transmin scientiformore specificany
TRANSPORTE COMERCA LEM RODOVA PAVIMENTADA (Y = 3,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=724KM BDI =15 00% 161,46 0,044% 1		- cond para piesa (z, a tim.)								2 2201		3/0/2
TRANSPORTE LOCAL, C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,700K + 1,33) BRITA P/ USINA DE CRUQ DMT=720KM BDI=75KM 181,46 1,000K 1 156,46 1 1 1 1 1 1 1 1 1	201	The Later Company of the company of the Company								2,3300	_	3/0,20
TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = Q, 30X + 19, 66) CAP \$40.70 DMT=220KM BDI =18 00%	0.1.0	FILE SOUTH COMERCIAL EN RODOVIA P	AVIMENTAD A (Y = 0	1,49X) FILLER	PI UISINA DE CI	BUQ DIMT=75	8				F	7.48
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSIO À QUENTE (Y = 0,30X + 61,66) JAP \$4/70 DMT=22KM BDI =16 00%		- river Data destra (1,4%)								0.0445		8 s 8 s
- CAP 5070 para CBUG (5.00%) MISTURA BETUMINOSA A QUENTE RECICLADA USINAGEM EXXECUÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO RECICLADO COM AUIÇÃO DE ATÉ 10% DO MINTERIAL FRESADO E AGREGALOS PRODUZIDOS MAS Estaqueamento 0 + 0 a 15 + 10 270,00 10,10 0,05 CAP 5070 para CBUG (5.8%) CARANTO CAP BUTO PARA CBUG RECICLADO - EDI #15,00% CAP 5070 para CBUG (5.8%) TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=40KM TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LO CAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,42) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LO CAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,10X + 3,59) GIBUQ RECICLADO PIPSTA DMT-75KM TRANSPORTE LO CAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,10X + 3,59) GIBUQ RECICLADO PIPSTA DMT-75KM C'CUQ para pieta (2.3 tm²) TANSPORTE LO CAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,10X + 3,59) GIBUQ RECICLADO PIPSTA DMT-75KM TANSPORTE LO CAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,10X + 3,59) GIBUQ RECICLADO PIPSTA DMT-75KM TANSPORTE LO CAL DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,10X + 3,59) GIBUQ RECICLADO PIPSTA DMT-75KM TANDE RECICLAD	13.7	TRANSPORTE COMFRCIAL DE MATERIAL D	SETTEMBERGON & OFF	Taylor Av. de a								×1.57
USINAGEM EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFALITOC RECICLADA 103 100 103 100		- CAP 50/70 para CBUO (6.00 %)	SEI GWIINOSO A GUE	SINE (Y # 0,5)	0X + 61,66) CAP	50/70 DATT=2.	20KM BDI =15,00	%			_	22.57
USBN 16 FER BETUMINOSA À QUENTE RECICLADA USBN 16 FER BETUMINOSA À QUENTE (12 P. 1700 PRI 170							161,46			0,1398	+	22,57
USINAGEM EEXECUÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10%, DO MATERIAL FRESADO E AGREGALOS PRODUZIDOS 1,00000 m3 1	5.4	MISTURA BETUMINOSA À QUENTE F.ECICL.	ADA									
CIMENTO ASFALINCO CAP 60/70 PARA CBUO RECICLADO . EDI #16,00% - CAP 50/70 para CBUO (5,8 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRIT'A PJ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=40H3M - Pedreira (81%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRIT'A PJ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=40H3M - Pedreira (81%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRIT'A PJ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=40H3M - Pedreira (81%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRIT'A PJ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=40H3M - Pedreira (81%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO PJ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=75KM - TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,105X + 3,95) CBUO RECICLADO PIPITA DMT+75KM - CBUO para pieta (2,3 tin1) - CBUO para pieta (2,3 tin1)	5,4.1	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO AS	SFALTICO RECICLA	DO COM ADI	ÇÃO DE ATÉ 10º	% DO MATER	INL FRESADO E	AGNEGALOS	PRODUZIDO	35	M2	# 6 6
COMENTO ASFALITICO CAP 50170 PARIA CBIJQ RECICLADO - EDI #16,00% - CAP 50170 para CBUQ (5,8 %) - CAP 50170 para CBUQ (5,8 %) - TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,700K + 1,32) AREIA PI USINA DE CBUQ RECICLADO DMIT—40kM - Areia (18 %) - TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,700K + 1,32) BRIT"A PI USINA DE CIBUQ RECICLADO DMIT—40kM - Pedreira (Brita + Po de Pedra - 37,5% + 28,3%) - TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,700K + 1,32) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CIBUQ RECICLADO DMT=75KM - Matorial Fresado (10%) - GBUQ para pista (2,3 tin?) - GBUQ para pista (2,3 tin?) - GBUQ para pista (2,3 tin?)		רפושלתסקוווסוווס ס ג מ מ מ י י י א מ יי י י י י י י י י י י	2/0,00	10,10	90'0						m3	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
- CAP 50170 para CBUQ (5,8 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,000 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40HM - Areia (16 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,000 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRU' A PI L SINA IDE CBUQ RECICLADO DMT=40HM - Pedreira (Brita + P6 de Pedra - 37,5% + 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,000 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICLADO DMT=75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,000 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICLADO DMT=75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,000 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICLADO DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 tim?) - CBUQ para pista (2,3 tim?)	1.2	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBLA	O RECICIANO. FI	1 245 00%								
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI USINA DE CB UQ RECICLADO DMT=40NM - Areia (16 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA PI USINA DE CB UQ RECICLADO DMT=40NM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 37,59+ 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,45X + 8,95) CIBUQ RECICLADO PI PISTA DIMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 tin²) TADE 42 14 DE 42		- CAP' 50/70 para CBUQ (5.8 %)		20000							-	18,43
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PI LISINA DE CBUG RECICLADO DMT=40KM - Areia (16 %) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA PI USINA DE CBUG RECICLADO DWIT-40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 37,5% + 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO FI USINA DE CBUG RECICLADO DWIT-75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA ELETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ RECICLADO PI PISTA DMT+75KM - CBUG para pista (2,3 tím²) TADE 42 TADE 42							136,35			0,1351	+	18,43
- Areia (16 %) 136,35 TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA IDE CBUQ RECICLADO DNIT=40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 37,5% + 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICLADO IDMT=75KM - Maturial Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSP À QU'ENTE (Y = 1,05X + 3,95) CIBUQ RECICLADO P/ PISTA DIMT=75KM - CBUQ para pieta (2,3 thn²) 136,35 TANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSP À QU'ENTE (Y = 1,05X + 3,95) CIBUQ RECICLADO P/ PISTA DIMT=75KM - CBUQ para pieta (2,3 thn²)	53	TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 3	30,00 Km (Y = 0,70;C	+ 1,32) AREIA	PI USINA DE CI	BJO RECICLA	NDO DAIT=40kM				•	
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) BRITA P/ USINA IDE CBUQ RECICLADO DNITA40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 37,5% + 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM - Matarial Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM - Matarial Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,45X + 3,95) GISUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 t/m²) 136,35 - CBUQ para pista (2,3 t/m²)		- Areia (16 %)					1000				-	50,83
TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA IDE CB JQ RECICLADO DNIT=40KM - Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 37,5% + 28,3%) TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICLADO DMT=75KM - Material Fresado (10%) TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA ELETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 thn²) 136,35 TANDERIOR ELETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 thn²)							1,80,30			0,3728		60,83
TRANSPORTE LOCAL C: DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ IRECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LOCAL C: DMT :SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ IRECICLADO DMT=75KM TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CIBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 thn²) 14 DE 42	4.	TRANSPORTE LOCAL C DMT SUPERIOR A 3	30,00 Km (Y = 0,70).(+ 1,32) BRITA	P/ USINA DE C	BJQ RECICLA	DO DNIT=40KM				۲	240.63
TRANSPORTE LOCAL C' DMT :3UPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,32) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE C:BUQ RECICIADO IOMT=75KM 136,35 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA A QUENTE (Y = 1,05% + 3,95) CISUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM - CBUQ para pista (2,3 t/m³) 136,35 136,35 14 DE 42		10 00 10 10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 1	(0)				136,35			1.5448	• •	210,03
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ RECICLADO PI PISTA DINT=75KM - CBUQ para pista (2,3 tin3) 136,35 14 DE 42	2	TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 3	10,00 Km (Y = 0,70; C+	1,32) MATER	SIAL FRESADO	P/ USINA DE (BUQ RECICIAD	O DMT=75KM		-	-	
TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CISUQ RECICLADO PI PISTA DINTETSKIM - CBUQ para pista (2,3 t/m²) 136,35 14 DE 42		makalial fresado (10%)					136,35			0,2330		31.77
136,35 14 DE 42 14 DE 42	9.7	TRANSPORTE LOCAL, DE MISTURA BETUMIN - CBUQ para pista (2,3 tim²)	NOSA A QUENTE LY	= 1,05X + 3,95	5) CHUY RECICL	ADO P! PIST,	N DMT=75KM		-DWd	(No.	_	317,70
ihrica							136,35		RI	2,3300	4	317,70
		D							ibrica	100		
		. 1			14 DE 47	CV			-	EL		7

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

QUIXERAMOBINI/CE MUNICIPIO

SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023 TABELA:

publish programme or the section distribution with a state or constitution of the section of the	andismonam dijestilikasuseen elijasilikasuseen elijasilikasuseen elijasilikasuseen elijasilikasuseen elijasilik	Andrick Commenter in defension Commenter in description and provide in all description of the commenter of t	UNDADE OUANTIDADE	godiliamaniam rejiganii amerika pejaniii kanadan ejaniii kanadan ejaniii kanadan ejaniii kanadan ejaniii kanad	
	L'ENGL'ADE!		TAXASDE	ADI ICACÃO	つていこうご
	T M C	manufacture manufacture of a 2 5 5 7 7 1		(A) (kreat)	
	VOLUME	happendistances of the contract of the contract of		(m ₁ 3)	motivation or annual contract of the
	AREA	Opening and a second properties assessment to second	man elisticification and an elistic summing the same	(m2)	mente spilleten unannen sichen Steinberg und sein Steinberg und der Steinberg und de
mentipositificationis empenantificationisticationis entrataces (editoriolisticationis)	GURA ESPESSURA	28	ands to just of his measure, a plant of transmission, a plant of the		ennegativenes (M. nadbassepremis), knipstykriter befanskabelik ja jesemisty septemis
season eige-tititijanatiskus eigippotitjankassas pajajatitijantisaassas i	EXTENSAO! LARG	CHANTIDARE ALTED		m(m) m	and the same
anadam dijiyatedifinasenim ajiyadifilikasinden vajaanajitas	X3	700	mentere vijaroji pasemen jejijirijijinaaninin jejijemelina.	остания (принятирования фіральній компексію, ефіральніў фиценту (фіральній разветня верога (фіральній фіральній фір	
n dijadeillinaman sijasidiinasisten ajisselitamaten vijaakiissemen iddeilijamaten eidjatiisinamen.		DESCRICAO	remidi intermenen yaja gibili kumanan eti (pepul) (papunani eti (puni) (papunani	-	
tien viljingstiffingenomente viljingstiffillsteppenomen sufficielitijsteppenomen	arielijamasman, pijantejijamassoma pijantejijamassoma pijantejijamassoma pijantejijamassoma. P. M.		ean vigiges differencement, juigestandi provincement	ar initarifikumanar aljanijikamanar pitaratikamana pitaratikamana	
-	P.P.L. B. B.	ATI		mentales project supplement	

	5.40	5,40
	_	t
		3680'(
	SKI	8,35
	M = 7	-
4	ALOL	
10.00	E C	
2	3 3 3 3	
L	3 4	
Sevia 1 de	NICY NICY	
E PL CIS	Z Z	
	LICE	
7 40 %	それかっつ	
2	= =	
NTAN	N W	
WANT THE	Tealia	
MA DA		
2000		
T.		
FRCA	7.07	5
COM	ma (1	1
ORTE	ara iic	3
ANISP	ller n	
K	1	
5.4.7		

F	18,43	18,43
	_	-quad
	0 = 15,03%	0,1351
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL DETIN	- CAP 50/70 para CBUO (5.8 %)	136,35
8.1.3		

SISTEMA WIARIO
The same
100000
5.57
5170.00
162.3
-
Spens
100
France
Frank
~
0
000
10
10
101
2,40
C.10 L
10,30
AC.10 L
ACIO (
ZACIO
ZAC, 10 [
IZACIJO I
IZAC, TO I
LIZACIJO (
I LIZACIÓO (
ALIZACIÓO (
ALIZAÇÃO [
VALIZAÇÃO (
NALIZAÇÃO (
INALIZAÇÃO [
NALIZACIO (
SINA_IZAC, (O.
SINALIZAÇÃO
SINALIZACIÓO
SINA_IZAÇÃO [
SINALIZACIÓO
SINALIZAÇÃO
SINALIZAÇÃO
SINALIZACIÓO
SINALIZAÇÃO
SINALIZAÇÃO
SINALIZAÇÃO [
SINALIZAÇÃ
5.5 SINALIZAÇÃO [
SINALIZAÇÃ
SINALIZAÇÃ
SINALIZAÇÃ
SINALIZAÇÃ

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Faka de e xo seccionada	ACKLICA A BASE	DAGUA			M2	39,33
Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 0 - Dupla Continua (PARE)	1.000,00	0,10		0,3333	m2	33,33
	30,00	0,10		2,0000	m2	00'9
SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA A BASE D'AGUA	A ISASE ID'ÁGUA					
- Faixa de Ristencaro	O E		A 1.2		M2	6,00
	OS.'s		1,25	2,0000	m ²	3,50

1,25 SINALIZAÇÃO VERTICAL - PARE

PLACA DE IREGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0,35 m)

5.6.3

RUA JURAHDIR FERREIZA ~

SERVIÇOS PRELIMINARES

6.1

<	1	>



1,43

M2 m2

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINI/CE

SEINFRA (128.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 TABELA:

CENSICADE	OU.ANTIDADE	
	UNIDADE	
CENSICADE	API ICACÃO	The Land Land of the Lot of the L
D.M.T.	(Krys)	
MASSA	(#)	1.1
VOLUME	(1713)	The state of the s
AREA	(m2)	Marketin transmission installed to the contract of
ESPESSURA	(m)	make all makes and a second
LARGURA ES	(m)	
EXTENSACI	(m/Lin)	
Seminaria, pija intitimanian pipa	m elikenti katentus eleketiitaaninta ajaattilantavan eliketiilise m elikanti Marantavan eliketiitaanin eliketitäänintava eliketitämistaanin elikastiisiaani	
ESCRICÃO	demonstrate adjustically beamstones, indigentally beamstones, indigentally beamstones, and proposed from the contract of the c	
	es adjustifiamminam ajantifiamman es adjustifiamminam ajantifiamman	
TEM		

	Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11 1.011,00 8.3	2)		1000	HA	\$6'0
6,1.2				0,0001	¥.	0,9
	Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11 1.011,00 5,39	39		1.0000	M2	9,489,10
£. ∴	3	MENTO			M2	1,423,37
65	GAÇÃO T	39		0,1500	m2	1,423,37
6.2.1	PINTURADE LIGAÇÃO · EXECUÇÃO (S/TR/NSP) Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11 101100 6.30	90			M2	9,489,10
6.22	ÁLTICA FIR 1C - BDI ≈15,00%			1,0000	т Т	9.489,10
5.13	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUNINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - EMT=2:0KM	9.458;10 3,57X + 55,44) - RR-1C - LIMT#22:0KM		90000	- h	4,75
6.3	MISTURAS BETURINOSAS A CIUENTE	9.489,10		0,0005	- +-	4,75
5.3.7	CONCRETC BETUMINOSO USINADO Á QUEINTE - CBUQ (S/TRANSP) Estaqueamento 0 ← 0 a 50 + 11 1,011,00 5,39	69 0,05		1.0000	M3	474,48
6.3.2	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BIDI =15,00% - CAP' 50/70 para C:BUQ (6,00 %)		474.46		} - -	66,33
	Di.	16 DE 42	SAO DELLA	SÃO DE	,	

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAIMOBIM/CE OBRA:

MUNICIPIO: QUIXERAMOBINICE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

8 6.1 de 3	men establismen aportorom sipalismen aportorom objetima per aportorom aportirom provisiones aportorom aportorom	EXTENSÃO/	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE		adia di jerangan di jeranganan di jeranganan di jerangan di jerang
WI I	DESCRIÇÃO	QUANT DADE	ALTURA			THE ACTION OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY ADDRESS OF THE		Appropries	TAXAS DE	UNIDADE	QU'ANTIDADE
alipoonity.	esitelitetumen tijastitumem nijastikumem nijastikumem nijastikumem nijastitumem hijastitumem nijastitumem peked	(m/Lin)	(m)	(m)	(m2)	(mi3)	(t)	(km)	APLICAÇÃO		polipaniem ajpadijanoma pjendijanom
6.3,3	TRANSPORTE LOCAL C: DMT SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70; C + 1,32) AREIA PI LISINA DE CBUQ DNT=40KM	0,00 Km (Y = 0,70; C	+ 1,32) AREL	A PI USINA DE	CBUQ DIVIT=4	OKM				_	198,99
	- Areia (18,0 %)					474,46			0,4194		198,99
6.3.4	TRANSPORTE LOCAL C. DMT :SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70:(+1,3:) BRITA P/ LISINA DMT=40KM	3,00 Km (Y = 0,70; C	+1,32) BRIT.	A PI LISINA IDMT	#40KM					1	819.17
	- Pedreira (Brita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%)					474,416			1,7265		819,17
6,3,5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE IY = 1,05X +	OSA A QUENTE IY	= 1,05X + 3,9	3,95) CI3UQ P. PISTA DINT -75KM	TA DMT=75K	×				-	1,105,49
	- CBUQ para pista (2,3 t/m³)					474,46			2,3300	+	1,105,49
6.3.6	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER PI USINA DE CBUQ DMT=75KN	IMENTADA (Y = 0,	49X) FILLER	P/ USINA DE CE	BUQ DMT = 75	III)				_	21.00
	- Filler para usina (1,9%)					474,46			0,0443	+	21,00
6.3.7	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUNINOSO À QUENTE (Y = 0,	TUNINOSO À QUE	NTE (Y = 0, S	0X + (11,66) (2AP	SU/70 DAIT=2	30X + 61,66) CAP 50/70 DAT = 22(KM BDI = 15,00%	%			-	66,33
	- CAP' 50/70 para CBUQ (6,00 %)					474,416			0,1398	+	66,33
8.4	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
6.4.1	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA - Faixa de eixo seccionada	A ACRÍLICA À BA	SE D ÁGUA							M2	18,00
	Estaqueamento 0 + 0 a 13 + 10 - Dupla Continua (PARE)	270,00	0,10						0,3333	m2	00'6
		30,00	0,10						3,0000	m2	00'6
6,4.2	SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRILICA A BASE D'AGUA	A BASE D'AGUA							,	M2	9006
	- Faka de Ketençao - PAFE	3,50		0000	30			ONI FIND	3,0000		5,25
					67,		-	5		m ²	3,75

17 DE 42



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAIMOBIMICE OBRA:

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINI/CE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SIEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

_			
peralimentama upparalimentami, mppetilimen		NUANTIDIADE	and Springles and assessed party
ini nuamempiyandiki semo		2	manus alicentificament
estantas pijojošiji pavinasi, ježietiji isanoma pijojetiji ja sunoma jejojetiji palika ja ja ja ja ja ja ja ja		UNIDADE	Miracificaciótific inamentatrigiaspoli
ridite manuscratificantific asses	CENSICADE	AXAS DE	APLICACÃO
enderformýjskosýjs samminnost i		Jones	
santilik asepsassejpandajk nas	D.M.T.	and the second of the second	(km)
warmachijiterkiiko warmazakki	MASSA	And in column 161 columnia (columnia)	(t)
an application promotes produced the contraction of	H	an independent statem	
dijinatifikatiyamata jakisisefikaanoonen akkasakkaanoonen akkasakkaanoonen	VOLUME	DiAmericania, olijaja salija asarinas	(m3)
	IREA	Spinor annual spinor of	mz)
	ZA ÁR	water sijetetisis	1
	SPESSUR	Philippinessen regunstra	(III)
	RGURA E	Annual Control	T
	ADE A		Account design
selline secondario contra	GUANTID	(anli n	THE PERSON NAMED IN
divine planting annual section		ridhianness, dijenskame	manufacture manufacture
en spinstelliteranion equa	ÃO	ver etjacostratumosees vijajos	es apparationment rigina
til temmeren stigsvedtigementen	SCRIC	Photography (A) Land (Consumer)	dipensent (hipport)
m etijjantelijomermen opjecti	30		an injuried comments of productions of the comments of the com
Shamman Appared Same	Olimanami, jejijairijijinami		Spinotegrapeum spiermenti namenum
- Separation and Assessment	TIEM	investing secondary	
	11	1	

SINALIZAÇÃO VERTICAL

0,7140 PLACA DE IREGUI AMENTAÇÃ DIADVERTÊPICIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0,35 m) 6,4.3



2,14

M2 m²

PLANILHA DE SERVIÇOS



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1.1	CP01	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%	100,00
1.1.2	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	1.320,00
1.1.3	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	1.320,00
1.1.4	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	12,00

2		RUA FREDERICO COUTINHO, POMPEIA		
2.1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
211	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	483,00
212	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	483,00
2.1.3	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	M2	72,45
2.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
2.2.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	483,00
222	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	T	0,25
2.2.3	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	T	0,25
2.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
2.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	МЗ	24,15
2.3.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	Т	3,38
2.3.3	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT=40KM	Т	10,13
2.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT-40KM	Т	41,70
2.3.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	Т	56,27
2.3.6	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	Т	1,07
2.3.7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	Т	3,38
2.4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	-	
2.4.1	C3219	FAIXA HORIZONTALITINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	5,30
242	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGLIA	M2	3,00
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		

PLANILHA DE SERVIÇOS



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
24.3	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,71
3		RUA J. POMPEIA		
3.1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
3.1.1	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	2.520,00
3.1.2	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	2.520,00
3.1.3	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	M2	378,00
3.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
3.2.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	2.520,00
3.2.2	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	T	1,26
3.2.3	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	£	1,26
3.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
3.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	МЗ	126,00
3.3.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	т	17,61
333	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE JCBUQ DM1=40KM	т	52,84
3.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM	т	217,54
3.3.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	т	293,58
3.3.6	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	Т	5,58
3.3.7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	Т	17,61
3.4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
3.4.1	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	18,00
3.4.2	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	6,00
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
3.4.3	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	1,43

A). 6

PLANILHA DE SERVIÇOS



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE.

MUNICIPIO: GUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD	
4 PUA PAFAEL POPDEUS					
4.1		SERVIÇOS PREI IMINARES			
4.1.1	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2)	НА	0,96	
4.1.2	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	9.607,00	
4.2		PINTURA DE LIGAÇÃO			
4.2.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	9.607,00	
4.2.2	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	Т	4,81	
4.2.3	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	Т	4,81	
4.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE			
4.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	480,35	
4.3.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	Т	67,15	
433	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE ICBUQ DM I = 40KM	Т	201,46	
4.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM	Т	829,34	
4.3.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	Т	1.119,22	
4.3.6	C3311	RANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM		21,27	
4.3.7	10002	ANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 70 DMT=220KM BDI =15,00%		67,15	
4.4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
441	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	54,33	
4.4.2	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	25,56	
		SINALIZAÇÃO VERTICAL			
4.4.3	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	5,00	

		SERVIÇOS PRELIMINARES				

A., 6