A verificação da espessura da camada deve ser medida por ocasião da extração dos corpos -deprova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro cúbico (m²) de pavimento asfáltico concluido. Nenhuma medição deve ser processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

2.4.2 CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70:

Material adquirido para a execução do concreto beturninoso usinado quente (CBUQ). Todos os materiais utilizados na fabricação do CBUQ na Usina (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.3 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT=40KM

Transporte da areia que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre o Areal e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.4 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM

Transporte da brita e pó de pedra que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre a Pedreira e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.5 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM

Transporte da mistura betuminosa a quente. Para fins de orçamento, foi considerado que a Usina de CBUQ está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

A- 6



A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.4.6 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM

Transporte do filler que compõe o CBUQ. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte comercial do município de Quixeramobim até a Usina de CBUQ de 75km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.3.7 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%

Transporte do cimento asfáttico de petróleo para fabricação do CBUQ. Para fins de orçamento, a distância média de transporte foi considerada levando-se em conta o fornecedor Fortaleza e a cidade de Quixeramobim, acrescido do percurso em fortaleza de 7km.

DMT FORTALEZA A QUIXERAMOBIM > 213km

PERCURSO EM FORTALEZA > 7km

DMT TOTAL > 220km

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5 - MISTURA BETUMINOSA A QUENTE:

2.5.1. – USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGADOS PRODUZIDOS:

A pavimentação a ser aplicada no trecho fresado da Rua Manoel Martins de Almeida será do tipo Concreto Asfáltico Reciclado, resultante da mistura asfáltica a quente, em usina apropriada. Será composto de agregado mineral graúdo e miúdo (37,5% de brita, 28,8% de pó de pedra e 28,8% de areia), 10% de material fresado, 1,7% de material de enchimento (FILER) e 5,80% de Cimento Astáltico de Petróleo. 50/70. A dosagem deverá ser testada e averiguada sua conformação com todas as normas vigentes. A pavimentação deverá ter uma espessura de 5 cm.

O agregado graudo deverá apresentar:

- Desgaste por abrasão (Los Angeles) inferior a 50%;
- Indice de forma não pode ser inferior a 0,5.

O agregado miúdo deverá apresentar equivalente de areia ≥ 55%.

Deverá ser utilizada cal hidratada como filer artificial o que deverá apresentar a seguinte granulometria:



PENEIRA	% MINIMA PASSANDO
N* 40 (0,42mm)	100
N* 80 (0,18mm)	95
N° 200 (0,074mm)	65

Critérios granulométricos para utilização do filier (Fonte: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceará)

Após dosagem do concreto asfáltico, deverá ser procedido o Ensaio Marshall para verificação da adequabilidade das sequintes características:

CARACTERISTICAS	CAMADA DE ROLAMENTO
Estabilidade (60°C), em Kgf	350 a 700 (50 golpes) 500 a 1,000 (75 golpes)
Fluência (60°C), em mm	2,0 a 4,5
Indice de Vazios, em %	3.0 a 5.0
Relação Beturne Vazios, em %	75 a 82
Resistência a Tração por Compressão Diametral Estática (25°C), em MPa	0,65

Critérios granulométricos para utilização do filler (Fonta: SOP - Superintendência de Obras Públicas do Ceara)

Espaihamento da massa asfáltica

- A temperatura conveniente è aquela na qual o cimento asfàltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), Indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser interior a 107°C nem exceder a 177°C.
- Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.
- O espalhamento e a compressão da mistura de concreto asfáltico não poderão ser feitos quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C. A viscosidade ideal do asfalto para o espalhamento e compressão da mistura é de 140 +/- 15 sSF, devendo a chegada na pista do caminhão com a massa asfáltica ser numa temperatura compatível com a viscosidade de espalhamento.

Compactação

- A rolagem com rolo de pneus inicia-se com baixa pressão nos pneus, aumentando-a na medida que a mistura vai sendo comprimida;
- A compressão inicia-se na pista pela cota mais baixa no sentido da cota mais elevada, ou seja, numa tangente inicia-se longitudinalmente pelos bordos seguindo em direção ao eixo da pista. Nas curvas do bordo interno para o externo.
- Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

6

 Abertura ao tráfego de uma camada de concreto asfáltico é feita após o seu completo resfriamento, normalmente após decorridas 6 horas do final da compactação.

A verificação da espessura da camada deve ser medida por ocasião da extração dos corpos -deprova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

A unidade considerada para efeito de medição será o metro cúbico (m³) de pavimento asfáltico concluido. Nenhuma medição deve ser processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

2.5.2 CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - BDI =15,00%:

Material adquirido para a execução do concreto asfáltico usinado quente (CBUQ). Todos os materiais utilizados na fabricação de Concreto Asfáltico Reciclado a Quente na Usina (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.3 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM

Transporte da areia que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre o Areal e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.4 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM

Transporte da brita e pó de pedra que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância média de transporte entre a Pedreira e a Usina de CBUQ de 40km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.5 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM

Air G

Transporte do material fresa a que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para orcamento, foi considerado que a Usina de Asfalto está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.6 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1.05X + 3.95) CBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM

Transporte da mistura betuminosa a quente. Para fins de orçamento, foi considerado que a Usina de Asfalto está localizada em um raio de 75km do município de Quixeramobim.

Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.7 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM

Transporte do filler que compõe o Concreto Asfáltico Reciclado. Para fins de orçamento, foi adotada uma distância media de transporte comercial do município de Quixeramobim até a Usina de asfalto a 75km.

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

2.5.6 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0.60X + 61,66) CAP 50/70 PARA USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=220kM

Transporte do cimento asfáltico de petróleo para fabricação do CBUQ. Para fins de orçamento, a distância média de transporte foi considerada levando-se em conta o fornacedor Fortaleza e a cidade de Quixeramobim, acrescido do percurso em Fortaleza de 7km.

DMT FORTALEZA A QUIXERAMOBIM > 213km

PERCURSO EM FORTALEZA > 7km

DMT TOTAL > 220km

A unidade considerada para efeito de medição será a tonelada (T).

3 SINALIZAÇÃO:

3.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL:

10-1



3.1.2 FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA ACRÍLICA À BASE D'ÀGUA:

3.1.3 SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA:

Consiste na execução de linhas longitudinais no eixo da pista conforme cadência e espessura especificada em projeto.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado e por pessoal habilitado.

Condições de inicio

Para a execução da sinalização horizontal deve-se esperar pelo menos de 30 a 45 dias da conclusão da pavimentação para que se iniciem os trabalhos. No momento da aplicação da sinalização, o pavimento deverá estar aparentemente seco e não chovendo.

Ademais, deverão ser observadas as seguintes condições (aferidas duas vezes ao dia):

- 10^s ≤ Temperatura do ambiente ≤ 40^e
- Umidade Relativa do ar ≤ 80%

Limpeza

A primeira etapa do serviço deve ser a limpeza, a qual deverá ser executada de modo a eliminar qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do produto aplicado no pavimento, utilizando vassouras, escovas, compressores para iimpeza com jato de ar ou de água.

Prè-marcação

Previamente à execução do serviço de sinalização horizontal deve ser executada a pré-marcação de pintura, consistindo na locação e alinhamento das marcas longitudinais, transversais, de canalização, de delimitação e inscrições do pavimento, seguindo a NBR 15.405/2016 (Tintas – Procedimentos para execução da demarcação e avaliação).

Pintura

A aplicação da tinta nas faixas será feita de maneira mecanizada e deve satisfazer à NBR 13.699/2012 (Tinta a base de resina acritica emulsionada em água – Requisitos e métodos de ensaio) com espessura de 0,50mm.

A pintura de setas, legendas e outras inscrições será feita com pistola manual e auxilio de gabaritos.

A. .

As sinalizações aplicadas deverão ser protegidas durante o tempo de secagem (10 minutos) de todo tráfego de veiculos.

Como a maioria das operações para execução dos serviços acontecem sobre o corpo estradal, os cuidados a proteção ambiental referem-se à disciplina do trafego e do estacionamento dos equipamentos.

A tinta a ser utilizada deve ser acritica a base de água e executada por aspersão simples, pois apresentam características de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, útima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diumo e excelente visualização notuma devido à ótima retenção das esferas de vidro.

A execução dos serviços deve atender os requisitos da NBR 11862.

A prè-marcação deve estar perfeitamente reta nas tangentes e acompanhando o ângulo nas curvas. Na execução das marcas retas, qualquer desvio nas bordas excedendo 0,01m em 10m deverá ser corrigido.

A tolerância com relação às dimensões de cada faixa será de até 5%.

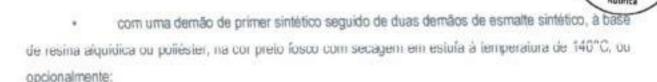
O material aplicado deverá apresentar as bordas bem definidas, sem salpicos ou manchas, não se admitindo diferenças de tonalidade em uma mesma faixa ou em faixas paralelas.

Para a avaliação da demarcação das faixas longitudinais, o sentido do fluxo de tráfego da via deve ser considerado devendo ser desprezados os 10m do início dos trabalhos e 10m finais da demarcação.

A unidade considerada para efeito de medição para a faixa longitudinal será o metro quadrado (m²) efetivamente executado. Já para a medição dos simbolos, será considerada a área da envoltória do símbolo executado.

3.1.4 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO

Para as placas de sinalização deverão ser utilizadas chapas de aço zincado, tipo MSG 16 (1,52mm) em conformidade com a norma NBR 11.904 (Chapas planas de aço zincadas para confecção de placas de sinalização viária). As chapas de aço depois de cortadas nas dimensões finais e furadas, devem ter suas bordas lixadas antes de receber o tratamento composto da retirada de graxa, decapagem em ambas as faces, aplicação no verso de uma demão de wash primer, a base de cromato de zinco, com solvente especial para a galvanização de secagem em estufa. O acabamento final do verso pode ser feito das seguintes formas:



 com tinta a pó, a base de resina poliéster por deposição eletrostática, com polimerização em estufa a 220°C e com espessura de película de 50 micra.

No verso de todas as placas devem constar a identificação ou marca do fabricante, o mês e o ano de fabricação e abreviatura.

As placas de sinalização serão afixadas em barrotes que devem ser em madeira de lei e receber um tratamento de betume de 0,70m de altura na sua parte enterrada e, na sua base, deverá ser fixada transversalmente uma barra de ferro, com diâmetro mínimo de 10mm e comprimento de 15 a 20cm. Na base, ancorando a barra de ferro, deverá ser feito um bloco de concreto simples de 0,30m x 0,30m x 0,20m (Fck = 10MPa) para impedir o giro da placa. Os suportes de madeira têm dimensão de 8cm x 8cm e altura conforme indicada no projeto. As travessas de fixação das placas têm seção de 8cm x 2,5cm.

As placas devem ser confeccionadas com película retrorrefletivo tipo I + SI (Sinal Impresso Digital c/ Overlay), devendo apresentar o mesmo formato, dimensão e cores nos periodos diurno e noturno. As películas refletivas devem apresentar coeficientes mínimos de retrorreflexão e obedecer a norma NBR 14.644 (Sinalização vertical viária – Películas – Requisitos).

Os suportes devem possuir cores neutras e formas que não interfiram na interpretação do significado do sinal. Não devem constituir obstáculos à segurança de veículos e pedestres.

A fixação das placas aos suportes ou dos paineis às travessas dos pórticos e bandeiras é feita através de parafusos, arruelas, porcas e abraçadeiras.

Seguir diagramação específica de cada placa conforme determinado no Manual de Sinalização Vertical do CONATRAN. A forma padrão R-1 – "Parada Obrigatória" é octogonal, conforme Tabela a seguir. Os tamanhos adotados para as placas R-1 foi lado de 0,35m.

Sina	1	-	
Forma	Código	Cor	
		Fundo	Vermelha
	R-1	Orfa interna	Branca
	K-1	Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca

A).

6

CHI	SAO DE	3
O FI	377	- 5
100 -	v	-9
-	Rubrica	/

Cor	Padrão Münsell (PM)	Utilização nos sinais de regulamentação
vermelha	7,5 R 4/14	fundo do sinal R-1; orla e tarja dos sinais de regulamentação em geral.
preta	N 0,5	simbolos e legendas dos sinais de regulamentação.
branca	N 9,5	fundo de sinais de regulamentação; tetras do sinal R-1.

O serviço de instalação das placas consta das seguintes etapas:

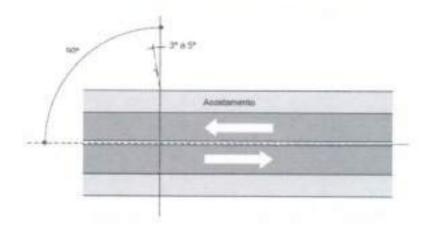
- Escavação do terreno nos locais de implantação;
- Fixação da placa no suporte, instalação da barra de ferro anti-giro, implantação no local e concretagem (Fck=10MPa);
- Reaterro compactado.

Os cuidados que devem ser tomados na etapa de posicionamento seguem descritos:

Para todos os sinais posicionados lateralmente à via deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal, entre 3º e 5º (três e cinco graus), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veiculos que se aproximam, de forma a evitar reflexos provocados (Figura 1)

O afastamento lateral medido entre a projeção vertical da borda latera da placa e a borda da pista, deve ser, no mínimo de 0,30m para trechos retos da via e 0,40m para trechos em curva.

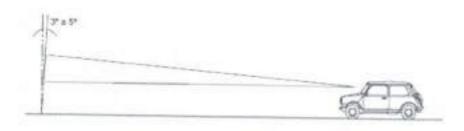
Figura 1 - Posicionamento das placas verticais em relação a pista



Di,







Fonte: DNIT, 2010

A unidade considerada para efeito de medição será o metro quadrado (m²) de placa executada.

Quixeramobim, Dezembro de 2023

Santisho de Asujo Pessos Enge dero Civil Enge desociasos

A.1





VOLUME III - RELATÓRIO DO PROJETO







RESUMO DO ORÇAMENTO

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE

LOCAL:

QUIXERAMOBIM/CE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA DE REFERÊNCIA SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2

Item	Serviço		Valor (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	155.144,07
2	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	R\$	2.117.738,02
3	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	RS	14,139,79
	ORÇAMENTO TOTAL COM BDI	RS	2.287.021,88

Contraction of the second

D'



RESUMO POR RUA DO ORÇAMENTO

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE

LOCAL:

QUIXERAMOBIM/CE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA DE REFERÊNCIA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2

Item	Serviço		Valor (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	99.799,56
2	RUA FREDERICO COUTINHO, POMPEIA	R\$	39,239,51
3	RUA J, POMPEIA	R\$	201,803,12
4	RUA RAFAEL PORDEUS	R\$	726.144,23
5	RUA MANOEL MARTINS DE ALMEIDA	R\$	467,286,60
6	RUA JURANDIR FERREIRA	R\$	752.748,87
	ORÇAMENTO TOTAL COM BDI	R\$	2.287.021,88

Standard Stand Person

A.

Orçamento

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBINICE

MUNICIPIO CHIXERAMORIMICE ENCARGO

112,76%

BEN HUSEBACK

15,00%

TABELA: SEINFRA 928/0 SEIN DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/13, SICRO 07/2023

801

23,11%

ITEM	coo	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD	PREÇO UNITÁRIO PS	PREÇO UNITARIO CI BDI RS	1	PREÇO TOTAL R\$
1		SERVIÇOS PRELIMINARES					12¢	155 144 07
1.1	CP001	ADMINISTRAÇÃO DA ÓBRA	16	100,00	655,90	807,48	R\$	80.748,00
12	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MEGÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	IOM	1.320,00	5,01	6,17	RS	8.144,40
1.3	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	TOM	1.320,00	5,01	6,17	RS	8.144,40
1.4	C1937	PLACAS PADRAO DE DBRA	M2	12,00	187,01	230,23	R\$	2.762,76
1.5	C2673	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	3,003,00	0,30	0,37	R\$	1.111,11
1.6	C2872	COCACÃO DA OBRA COM AUVILIO TOPOGRÁFICO	НА	2,51	557,97	686,92	RS	1.724,17
1.7	C3447	LIMPEZA DE PIBO EM ÁREA URBANIZADA	M2	28.079,80	1.52	1.87	R\$	52.509.23
2		PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					RS	2.117.738,02
2.1		RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOS	CA	111 10		-	R\$	65.086,32
2.1.1	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	M2	2.358,20	22,42	27,60	R\$	65.086,32
2.2		FRESAGEM					R\$	8.990,92
221	C5036	FRESAGEM CONTINUA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	136,35	53,56	65,94	RS.	8.990,92
2.3		PINTURA DE LIGAÇÃO					R\$	67.352,21
23.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	28.079,80	0,30	0,37	RS	10.389,53
232	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	T	14,07	3.339,61	3.840,55	RS	54.036,54
233	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL, BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=270KM	т	14,07	180,84	207,97	RS	2.926,14
2,4		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE					RS	1.787.870,60
241	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	1.267,65	230,19	283,39	R\$	359.239,33
242	10798	CIMENTO ASPALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	T	177,04	4.853,44	5.581,46	R\$	988.141,68
243	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30 00 Km (Y = 0.70X + 1.32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT-40/04	т	531,14	29,32	38,10	RS	19.174,15
244	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) SRITA P/ USINA DMT=40KM	т	2.186,52	29,32	36,10	R\$	78.933,37
2.45	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	т	2.950,76	82,70	101,81	RS	300.416,88
2.4.6	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.490) FILLER P/USINA DE CBUQ DMT-75KM	т	56,07	36,75	45,24	R\$	2.538,61
2.4.7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,90X + 61,98) CAP 50/70 DMT-220KM BCK =15,00%	т	177,04	193,66	222,71	R\$	39.428,58

Orçamento



MUNICIPIO- OUIVERANDEMICE

BEY INSURAD-

15,00%

TABELA: SEMPRA 928.0 SEM DESONERAÇÃO, AMP SEMPRA 2023/12, SICRO 97/2023

BOI:

23,11%

ITEM	C00	DESCRIÇÃO	unaid.	QTD	PREÇO UNITÁRIO RS	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI RS		PREÇO OTAL R\$
2.5		MISTURA BETUMINOSA À QUENTE RECICLADA					RS	188,437,97
251	CP002	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGADOS PRODUZIDOS	МЭ	136,35	222,41	273,81	RS	37,333,99
252	10798	CIMENTO ASPALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - BDI =15,00%	Ŧ	18,43	4.853,44	5.581,46	R\$	102.866,31
2.5.3	C4151	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 20,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM	т	50,83	29,32	36,10	R\$	1.834,96
254	C4151	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM	т	210,63	29,32	36,10	RS	7.603,74
255	C4181	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X = 1,32) MATERIAL FRESADO P/ USINA DE CBUQ RECIGLADO DMT=75KM	т	31,77	53,82	56,25	R5	2.105,08
256	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=79KM	т	317,70	82,70	101,81	RS	32.345,04
2.5.7	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.46X) FILLER P/USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=756M	T	5,40	36,75	45,24	RS	244,30
25.0	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0.60X = 61,66) CAP 50/70 PARA USINA DE CBUQ RECICLADO DMT <220KM BDI =15,00%	Ť	18,43	193,66	222,71	R\$	4.104,55
3		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					R\$	14.139,79
3.1		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					RS	4.034,26
312	C3219	PAIXA POROZONI AUTINI A REFLETI VAVRESINA ACRILICA À BASE D'AGUA	M2	134,96	16,22	19,97	RS	2,695,15
313	Ç3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/REGINA AGRÍLICA Á DASE D'AGNA	M2	49,56	21,95	27,02	R\$	1.339,11
3.2	i	SINALIZAÇÃO VERTICAL				9	H\$	10.105,53
321	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	_M2	10,71	766,44	943,56	RS	10.105,53

VALOR TOTAL DO ORCAMENTO >>> R\$ 2.287.021,88

IMPORTA A ESTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$2.287.021,86 (DOIS MILHÕES, DUZENTOS E OITENTA E SETE MIL, VINTE E UM REAIS E OITENTA E OITO CENTAVOS)

ridano de Maujo Pessoa Engenia iro Civil RNP 0800183810

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMACE QUINER/AMOBIN/CE MUNICIPIO: TABE A:

SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

THEM	DESCRICAG	CATENSAO! LARGURA	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE/		
		WUNNI DADE	₹						TAXAS DE	UNIDADE	QU'ANTIDADE
		(men)	(m)	(m)	(m2)	(m3)	(t)	(krst)	APLICAÇÃO		
-	SERVIÇOS PRELIMINARES	STATE OF THE PARTY OF									
10.03	ADMINISTRAÇÃO DA OERA										
	- Administração	100,001								×	100,000
61.5	MORI IPACEO DE COURSASSEMENTOS PAS CASA	and the state of t	Constitution of the last						1,0000	35	100,000
1	COMPACTABLES TANDEM ALTORNAMENTOS AND MECANICO CI PRANCHA DE 3 EIXOS	ALD MECANICO CI	PRANCHAD	ESEXOS						KW	1,320,00
	COMPACTABOR DE PAEUS AUTOPROPIEITO	8.8						220,00	2,0000	Km	440.00
	VIERCACABADORA	100						220,00	2,0000	Ę	440,00
		(0)						220,00	2,0000	E,	440,00
1.1.3	DESTOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS - Idem mobilização	SAVALO MECÂNICO	CIPRANCH	A DE 3 EIXOS						WOX	1,320,00
											1,320,00
1.1/4	PLACAS PLORAC DE DISRA									100	20,00
	1000	3,00	4,00						A county	ma	15,00
									1,0000	E	1200
91	RUA -REDI RICO COUTINHO, POMPITA							T. Control	No. of the last		
Į,	SERVIÇOS PRELIMINARES										
21.1	AUNTUO TOPOG	PICO (AREA ATE S	000 MZ)							142	00 100
		00/89	2,00						1,0000	120	463.00
212	LIMPEZA DE PIBO EM ÁREA URBANIZADA									Š	
	Estaqueamento 0 + 0 a 3 + 9	6000	2,00							M2	483,00
		and an	1,000						1,0000	75	463,00
77 154	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO 15% de Resombosição de seus	RA TOSCA SIREJA	NTAMENTO							M2	72.45
											TOTAL STATE OF



PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBINACE MUNICIPIO: QUID'ERAMOBIN/CE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM CESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SIGRO 07/2023

죝	DESCRIÇÃO	CUANTIDADE	LARGURA	EBPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE	- Caronina	1
		(mym)	(m)	(m)	(m2)	(m3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO	UNEDADE	QUANTIDADE
	Estaquesmento 0 + 0 a 3 + 9	00'69	7,00						0.1600	EE CE	72.45
22	PINTURA DE LIGAÇÃO										TEACO.
22.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (SCTRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 3 + 9	00'69	7,00						1000	SM (S	463,00
2.12	EMULSÃO ASFALTICA PR 1C - BDI =15,091; - Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²)	,5 L/m²)			451,00				90000	+-	0.25
20 21 24	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUNINOSO À FRIO (Y * 0,57X - RR-1C para pinticra de ligaçãe (0,5 L'm²)	UNINOSO A FRIC	(Y = 0,57X +	+ 36,44) - RR-1C -	.44) - RR-1C - EMT=Z:0KM				0.0006		25 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
23	MISTURAS BETUMINOSAS A CUENTE								Taxabat II	e	***
23.7	COMPRETO BETUMINOSIO USINADO Á QUENTE - CBUQ (S/TRANSP) Estaquesemento 0 + 0 a 3 + 9 69.00	S-CBUQ (S/TRAN	7,00	9/10					1,000	M3	24.16
23.22	CMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - 80/=15,00% - CAP 50/70 para CBUQ (6,00 %)					24.5			0.136	- -	# # P
23.3	TRANSPORTE LOCAL G' DMT SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,33) AREIA PI LISINA DE CB JQ DN T=40KM - Areia (18,5 %)	0 Km (Y = 0,7000	1,323 ARELA	PY LISHNA DE CE	8 JQ DIVT=409				0,4194		10,13
23.4	TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ L'SINA DMT=40KM - Pedreira (Brita + Po de Pedra - 42,10% + 32%)	0 Km (Y = 0,700(+	1,3 t) BRT"A	P/L SINA DMT=	40KW	24.5			1,7266	- -	45,70
127	2.3.5 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA ELETUMINOSA À QU'ENTE IY = 1,15X + 1,95] CISUQ P. PISTA, DMT+75KM	A A QUENTE IY	= 1,05X + 3,9;	S) CIBUQ P. PIST	A, DAIT1-75KM					OWell	PMO-CO 1627

#

DBRA:	
MUNICIPIO:	
TABELA:	SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP BEINFRA 2023/12, ISICRO 07/2023

		OUANTIDADE	
	CENSICADE	TAXASI DE	APLICACÃO
	D.M.T.	2000	(km)
444.000	A1A,858		(1)
1	YOUNGE		(ht3)
ADEA	- 1		(m2)
FRPSSSIEA	The second of	-	(m)
LARGURA	AI T. IOA	ALI UNA	(m)
EXTENSÃO	CHANTINADE	TOTAL PLANT	(mach)
	ESCRICAD		
	TEM		

- CBUQ part pieta (2,3 tim) - TRANSPORTE COMERCA LEN RODDOMA PANNE NTADA (Y = 3,48 X) FILLER PI USINA DE CBUQ DANT=78011 - Filler part ureina (1,384) - Filler part ureina (1,384) - TRANSPORTE COMERCA LEN RADDOMA PANNE NTADA (Y = 0,50X + ur,56); AP 54/70 DNTT=724/64 BD1=16 00% - CAP 50779 part CBUQ (8,00 %) - SINA LZAÇÃO DO SISTEMA VA VADO - Faba de a so sercionatala - Faba de	-	The state of the s	WOAR DADE ALIDRA	ALLINA	The second second			Significant.		TAXASIDE	IMPORTE	ON ANTHONOR
- CBUG pain pists (2.3 tim) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUNINOSO A QLEMTE (Y = 0,50X + 0,146) CAP SWYD DITT-22 KW SDI = 16 00% - Filler part union (1,94) TRANSPORTE COMERCAL DE MATERIAL BETUNINOSO A QLEMTE (Y = 0,50X + 0,146) CAP SWYD DITT-22 KW SDI = 16 00% - CAP SWYD part CBUG (8,00%) - SMALZAÇÃO DO SISTEMA WARDO SINALZAÇÃO DO SISTEMA WARDO SINALZAÇÃO HORZONTAL FAXA HOR SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA RESURA A CRELICA Á BASE DÁGUA - FAB DA GO SO SONTAL TINIVA REPLETIVA EN ACO GALVANIZADO - FAB DA GO SONTAL TINIVA REPLETIVA EN ACO GALVANIZADO - FAB DA GO SONTAL TINIVA REPLETIVA EN ACO GALVANIZADO - FAB DA GO SONTAL TINIVA EN ACO GALVANIZADO	-		(mikin)	(m)	(m)	(m2)	(hr3)	(1)	(km)	APLICACÃO	manual	SOLVEN MINOR OF
TRANSPORTE COMERCIAL EN RODDONA PANIMENTADA (** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **		- CBLiQ pani pista (2,3 tim²)					24/5			23900	-	E6.27
TRANSPORTE COMERC, AL. DE MATERIAL, BETUNINOSIO A GLENTE (Y = 0, 50X + 10, 54) CAP \$(170 DATT=22KM BD) = 15 00%	2.1.6	TRANSPORTE COMERC AL EN RODOMA PAY	WINE NTADA (Y = 3,	49X) FILLER	PY LUXINA DE C	SUG DMT=750					-	1.07
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETURINOSD A DLENTE (Y**0,30X * 01,469); AP 54770 DMT=224,48 BDI =16 00%							24, 5			0,0443	*	1,07
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VLAGO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAÍXALHORIZONTAL/TINITA REPLETIVARRESINA A CRILICA Á BASE DÁGUA MZ - Faís de a so esocionalia 0,10 0,10 0,3338 m2 - Entracasamento O + O a 3 + 9 69,00 0,10 30,00 0,10 1,0000 m2 - Dupla Continua (PARE) 30,00 0,10 3,50 0 1,000 m2 - Faís do Ristemção 3,50 0 0,10 1,000 m7 1,000 m7 - PAÑE SANALIZAÇÃO VERTICAL 1,000 m7 1,000 m7 m7 m7 - Placar R1 1Q.35 ml) 1,00 0,740 0,7740 0,7740 m7 m7 m7	237	TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL ISE - CAP 50/70 para CBUQ (5,00 %)	TUNINOSO A QUE	NTE (Y = 0, 30	(+ B)	P 54/70 DAIT=22(31			0.130	- -	3,38 60.00
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL M2 FAIXA LIGRIZONTALTITIVA REPLETIVARRESIMA ACRILICA À BASE DÁGLIA - FAJA BORZONTALTITIVA REPLETIVARRESIMA ACRILICA À BASE DÁGLIA - FAJA BORZONTALTITIVA REPLETIVARRESIMA ACRILICA À BASE DÁGLIA - 1,0000 - 1,000 -	2.4	SINA_IZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								Section 16		8
FAUX.AHOR ZONTALTINTA REPLETIVARE SINA ACRILICA À BASE DÁGUA M2 - Fabra de a xo ser cionada - Fabra de a xo ser cionada 0,10 0,10 0,2333 m2 - Dupla Continue (PARE) 30,00 0,10 1,0000 m2 1,0000 m2 - Faix o de Referição 3,50 0,50 1,0000 m2 1,0000 m2 - PAFE SINA LIZAÇÃO VERTICAL 1,0000 m2 1,0000 m2 - Placar R1 1Q.35 m) 1,000 0,7-40 m7 m7 m7		SINA LIZAÇÃO HÓRIZONTAL										
Estaquesamento	24.1	FAIXAHOR ZONTAL/TINTA REPLETIVA/RESIN	M ACRILICA A BAS	SEDAGUA							M2	6,30
SIMBOLOS NO PAYMENTOREISTNA 4CRIL CA À BASE D'AGUA 1,00000 m² 1,000000 m² 1,00000 m² 1		Estaqueamento 0 + 0 p 3 + 9 - Oupla Continua (PARE)								0,3330	SE.	2,30
ENTORBISMA 4CRIL CA À BASE D'AGUA 3,50 1,25 1,000C 1,25 1,000C 1,25 1,000C 1,0			30,00	0,10						1,0000	m2	3.00
PARE SINA IZAÇÃO VERTICAL SINA IZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO 1,000 m²	7	SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRIL CA - Faixa de Rietercho	A BASE D'AGUA		6						M2	3.00
SINA JZAGÁO VERTICAL. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZÃOO PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZÃOO - Placar R1 12-0,35 m) 1,00 0,7:40		- PASE	No.		Ozio	25				1,0000	E E	87.1
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZÃOO - Placar R1 12-9,35 m) 1,00 0,7:40		SINALIZAÇÃO VERTICAL										
0,7'40 m²	17	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA - Placar R1 1-0.35 m)	A REFLETIVA EN A	CD GALVAN	ZA30						142	0.71
			8			0,7.40					è	0.71

A:

RUA I, POV PELA



PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIRACE DBRA:

WUNICIPIO: QUI):ERANOBIN/CE TABELA: SEINFRA (28.0 SEM CHE

A: SEINFRA (28 0 SEM CESONIERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/21/23

SERVIÇAS PRELIMENARES CONTRACTOR CONTR	NE L	DESCRICÃO	EXTENSÃO!	LARGURA	ESPESSUPA	AREA	VOLUME	AIA.SSA	D.M.T.	CENSICADE		
SERVIÇOS PRELIBIANARES (PRIA DE LA COMUNADO SAREO (AREA ATÉ 5000 M2) (PRIA DE LOS COMUNES COMUNADO SAREO (AREA ATÉ 5000 M2) (PRIA DE LOS COMUNES COMUNADO CON PAGA COMUNADO CON PAGA COLORA (A SAREO M2) (PRIA DE LOS COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES COMUNADO COMUNES C			MONAN DADE	ALTORA						TAXAS DE	UNDADE	OUANTIDADE
			(maru)	(m)	(m)	(m2)	(hri3)	(0)	(km)	APLICACÃO		
LOCA/GAD IA COBRA COM ALD TOPOGRAPHIC (ARTE A PTE 5000 M2) Estaporamento 0 + 0 a 18 + 0 36,00 7,00 M2	11	SERVIÇOS PRELIMINARES										
1,0000 m2 1,0000 m3 1,00	3:11	LOCAÇÃO DA OBRA COM ALD ILIO TOPOGRAPIO	CO (AREA ATE	5000 M2)								2,520,0
This content is a content of the c	1		1000	1643						1,0000		2,520,00
10000 m2	112	SO EM AREA URBANIZADA	And white	-							M2	2 590 00
SECONIPOSIÇÃO DE PAVMENTA CASA SIREJUNTAMENTO 19% de RocimposiçÃO DE PAVMENTA CASA SIREJUNTA DE LIGAÇÃO 19MTURA DE LIGAÇÃO DE RECUÇÃO (STRANSP) 19MTURA DE LIGAÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO À FRO (Y = 0.57X + 56.41) - RR-1C - EMT-£20KM 18ANSPORTE COMERÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO DE MATERIAL DE MATERIAL BETUMINOSO DE MATERIAL BETUMINOSO DE MATERIAL DE MATERI		+ 0 = 0	360,00	00'2						3,0000	an Zm	2.520,00
Establisamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSP) Estaquiamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSP) Estaquiamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 T 2 620,00 T 0 0,000 T 1	ri H	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA 15% de Recomposição da area	A TOSCA SIRE.	UNTAMENT							MZ	376,00
PHINTIRADE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSP) Estaquiamento		0 + 0 a 18 +	360,00	7,00						0,3500	TH2	378.00
PINTURA DE LICAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSP) Estaquamento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 m2	27	PINTURADELIGAÇÃO										
### 1,0000 m2 EMMISSION ASFALTICATION TO BIT # 15,000% - Aquisiçõe de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETURNINOSO À FIR O (Y = 0,57X + 56,41) - RR-1C - EMT=2;0KM - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²) MISTURAS BETURNIOSAS À CUENTE COMUSETO CAPACITO CAPACITO CAPACITO SO 1 = 15,00% TO 0 0.05 COMENTO ASFALTICO CAPACITO CAPACITO SO 1 = 15,00% TO 0 0.05 TO 0.000 **TO 0.0000 **TO 0.000 **TO 0.000 **TO 0.0000 **TO 0.000 **TO 0.000 **TO 0.0000 **TO 0.0000 *	17.7	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSP)		1							M2	2.530,00
EMULSÃO ASFALTICA FIR 1C - BDI * 15,00% TANISTOR FIR 1C - BR-1C-EMT=2206M TANISTOR FIR 1C - BDI = 15,00% TANISTOR F			no/noc	N.						1,0000	m2	2.520,00
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y * 0,57X + 56.41) - RR-1C+EMT=2:000M - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L'm²) - RR-1C para pintur	27	EMULSÃO ASFALTICA FIR 1C - BDI = 15,00% - Aquisição de RR-1C para pintura de ligacido (0.5).	/m/s			0.000.000					۰	1,28
TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 56,41) - RR-1C - EMT=2:0KM - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L m²) AliST JRAS BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (STRANSP) Estaquesmento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 0,05 Estaquesmento 0 + 0 a 18 + 0 360,00 7,00 0,05 COMENTO ASFALTICO CAP 50170 - 801 = 15,00% TOTAL CAMENTO A						CD40/00				0,0006	_	1,38
CONCRETC BETURINOSAS A CUENTE CONCRETC BETURINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ (STRANSP) Estaquesmento 0 + 0 a 18 + 0 360,000 7,000 0,05 CIMENTO ASFALTICO CAP 50170 - B01 = 15,00% T	2.3	- RR-1C para pintura de figação (0,5 L/m²)	INOSO A FRO	+ X25'0 = A)	55,41) - RR-1C-	EMT=230KM					-	1,28
CONTRETC BETUMINOSIO USINADO A QUENTE - CBUQ (STRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 1th + 0 360,000 7,000 m/3 CIMENTO ASFALTICO CAP 50070 - 801 = 15,00% T	67	MISTJRAS BETURNOSAS A CIUENTE				00 (W) 20				30000	-	1,28
CIMENTO ASFALTICO CAP 50170 - BDI =15,00% T	177	CONICRETO BETUMINOSIO USINADO Á QUENTE - C Estaquesmento 0 + 0 a 18 + 0	CBUQ (S/TRAN		900				(M3	126,00
1 (50 m) (kg)	24	CIMENTO ASSERT THEO PAR MADE ON THE PARTY OF	The same	ļ.	e de la constante de la consta				DMG	1000 CO	33	125,00
		12,00%							Rub	MSS	j.	17,61

\$.

8 DE 42

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMACE

MUNICIPIO: QUD'ERAMOBIN/CE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM CESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, ISICRO 07/20/23

MEUL	CESCRICÃO	CHANTIDADE	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	NASSA.	D.M.T.	CENSICADE		
		TOWN THE PARTY	METORA	-				The second	TAXAS DE	UNDADE	QUANTIBOADE
		(marn)	(m)	(m)	(m2)	((4)3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO		
	- CAP 5070 para CBUQ (6,00 %)					126,00			0.186	-	1781
333	TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERSOR A 30.00 Km (* = 0.70((+1.37) AREIA PLUSINA DE CB. IO DUT	10 Km (Y = 0,76);	+ 1.371 ARFL	A DULISHA NE	B IO DUTE	Meta					
	- Arein (18,0 %)		San	and welling the	the last book	Mun.				-	62,84
						125,00			0,4194	77	43
33.4	TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPESSOR A 30,00 Km (Y = 0,700 K + 1,23) BRIT A PLUSINA DMT=4040M	0 Km (Y = 0,70)	+1,32) BRIT7	A PLUSINA DAIT	-400M						100
	- redress (Brits + Po de Pedra - 42,10% + 32%)					126.00			17266	-	217 54
3,1.5	TRAMSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE IY = 1,46X + 2,95) CRUQ P. PISTA DMT-75KM	SA A QUENTE !?	= 1,05X + 2,9	s) CRUQ P, PIS	TA, DMT=75K					-	203.58
	City pink mand want by your					126,00			2,3300	-	293,58
37.6	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.48X) FILLER? PLUISNA DE CBUQ DINT-78KH	IENTADA (Y = 3.	49X) FILLER?	PY USANA DE CE	87=TAID DUS					-	5,58
						126,00			0,0445		5,58
3.1.7	TRAHSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSIO À QUENTE (Y = 0,30X + 61,86) CAP SUTO DAIT=220KM BDI =15,009)	MINOSO A QLE	NTE (Y = 0,30	X + 61,863 CAP	\$2/70 DATE=22	SCHOM BDI =15.09	ě			-	17,61
3.4	SINA LZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					O VODE			0.1%	-	17
	SINA_IZAÇÃO HORIZONTAL										
277	FAIXA HOR ZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA A BASE D'AGUA	ACRILICA A BAS	SE D AGUA							IA2	18,00
	- Dupla Continua (PARE)	360,00	0,10						0,333	걸	12.00
		30,00	0,10						2,0000	ŽE.	6.00
242	SIMBOLOS NO PAVIMENTO RESINA ACRIL CA A (3ASE D'AGUA - Faixa de Ritemple: 3,50	BASE D'AGUA		020				DWd	PMO-CON 2000	W 2	00'9
	(7	RI	55		100

DBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE DILIGEBARADEMANE
MUNICIPIO	
TABELA:	SEINFRA 028.0 SEM CESCHERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023

MELL	DESCRIÇÃO	GUANT DADE ALTURA	LARGURA	ESPESSUPA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE		
		(m/km)	(m)	(m)	(m2)	(m3)	W	(kmd)	Apricecho	UNDADE	QUANTIDADE
	- PAFE				75				2000	1	0.00
	SINA_IZAÇÃO VERTICAL										
3,13	PLACA DE REGULAMENTAÇĂ DIADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZA 30 - Placar R1 (L=0.15 m)	REFLETIVA EM 2,00	ACO GALVA	OCA2N	0,7140					M2 12	1.83
72	RUA DAFAIL POFIDEUS										
5	SERVIÇOS PRELIMINARES										
17	LOCKIÇÃO DA OBRA COM AUXILIO TOPOGRÁFICO (ÁRIEA >5000 MZ) Estaquesmento 0 + 0 a 50 + 0 1,000,00	GD (ÅRIEA >500)	9,61						10000	≨ :	96'0
412	LIMPEZA DE PISC EM ÁREA URBANIZADA Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 0	1,000,00	196						199000	S 23	00'209'6
42	PINTURADELIGAÇÃO								1,000,	mZ m	00'/09'6
4221	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (SITRANSP) Estaqueamento 0 + 0 s 50 + 0	1.000,00	9.6						1,000	M 2	9,867,00
422	EMURSÃO ASFALTICA FR 1C - BDI * 15,00%, - Aquisição de RR-1C pera pintura de ligação (0,5 L/m²)	L/m²)			9,607,00				00000		4.81
423	TRANISPORTE COMERC AL DE MATERIAL ISETUNINOSCI À FRID (Y * 0,57X + 55,44) - RR-1C - CNTI-ZYOKM - RR-1C pars pintura de ligação (0,5 L'm²) 9507,00	VINOSCI A FRIO	(Y = 0.57X +	55,44) - RR-1C -	EMT=Z30KM 9.607,00				0,000€	F-	4,81

A.

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUI KERAMOBIMOE DBRA:

QUID:ERANOBIN/CE VUNICIPIO:

SEINFRA (28.0 SEM CESCHERAÇÃO, ANP SISINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 TABELA:

ADE	OUMNINGADE	
	ANE	
CENSCADE	TAXA	ADI LOTA LA
D.M.T.		Gernel
MASSA		W
VOLUME		(hri3)
AREA	-	(m2)
ESP ESSURA	-	(m)
LARGURA	ALI UNA	(m)
EXTENSÃO!	TOUR INCOME.	(mhh.n)
CESCRICÃO		

MIST JRAS BETURNOSAS A CUENTE

	480,35	460,35
	M3	ma
		1,0000,1
	25.6	Date of the same o
E - CBUQ (S/TRANSP)	1,000,00	- In the state of
ETUMINOSO USENADO Á QUENTE	0 + 0 9 20 + 0 0	
CONTRETC B	100	
433		

ř		-	4.5
ř		_	L
			ī
			a
1			£
			-
			un
			8
			容
	80		
	有		
	=		
	m		
	é		
	Š	3	
	9	00.8	
	ġ	0	
	8	BE	
200	print.	2.0	
100	蜒	par	
2	5	-0	
ĕ	RENTC	5017	
1	발	AF	
400	ō	9	
	4.1.2		
7	4		

T 67,15	7 201,46
0,1396	0.4194
480,76	480,15
- CAP-SA70 para CBUQ (8,00 %)	TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPÉRIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K+1,32) AREIA PI LISINA DE CBUQ DIVTS - Areia (10,1 %)
	413

	43.4	
	TRAMSPORTE LOCAL C' DMT 3	- Redrains (Brits + Po de Padra -
	UPEHOR A 30,00 Km (Y = 0,700; + 1,32) BRIT'A DVI SINA TANTO	-42.50% + 35%.)
100 610		
		-

1,7268	300.0
480,40	480,76
	- CBUQ para pista (2,3 tim?)
	0

1,119,22

21,27

829,34

2,3300	
480,15	100
	TRANSPORTE COMERC AL EN RODUVIA PAVIMENTADA (Y = 3,493) FILLEI? PI UISNA DE CBUQ OMT≈75KI
	43.6

21,27	67,15
0,0445 t	0,1366
	- CAP 5070 para CBUO (6,00 %) - 460.15
417 11	

480,35

SINA IZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

SINA_IZAÇÃO HORIZONTAL

FAIXA HOR ZONTALITINTA REPLETIVARESINA ACRILICA A BASE D'AGUA

- Faba de e xo seccionada





PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO D≅ QUIXERAMOBIMACE SEINFRA (28.0 SEM CESCHERAÇÃO, FINP SEINFRA 2023/12, SIGRC 07/20/23 QUIVER-AMOBIN/CE **MUNICIPIO**: TABE A: OBRA:

		OUANTIDADE	
		AXAS DE UN DADE OUAN	
	ä	TAXAS DE	AMINAMEN
	D.M.T.	The same of	/brest
	MASSA		147
	VOLUME		(Mr.3)
	AREA		(m2)
BANK TANK	THOUGH ESPESSURA AREA VO	1	(m)
LABORITA	ALTIBA	ME UTA	(m)
EYTEROKAL	CHANTOANE	TOWN TOWN	(Wishin)
	GM DESCRICÃO		
	III		1

Estableamento 0 + 0 d 50 + 0 d 1000,00 0,10 (m2) (m2) (m3) (t)	47044		CATERSAGE LANGURA ESPESSURA	LANGURA	ESPESSURA	AREA	VOCUME	MASSA	DMT	P. SWIGSFA PART		
Festaquesmenta	HICH.	UESCRIÇAD	GUANTIDADE	ALTURA				-	Walle P.	ELMONTADE ALDE		
Estaquesmento 0 + 0 a 50 + 0 1000,00 0,10 0.10			family of		1					TAXAS DE	UNDADE	QUANTIDADE
Estaquisamento			Meetil	(m)	(m)	(m2)	(m3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO		
SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACREL CA A BASE D'AGUA. - Faira de Ratenção - PAS-E SINA LIZAÇÃO VERTICAL. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO ADVENTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANZADO - PIA CA DE REGULAMENTAÇÃO ADVENTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANZADO - RICA MARTINS DE ALMEDA. RUA MANO BL. MARTINS DE ALMEDA. RUA MANO BL. MARTINS DE ALMEDA.		Estaqueamento 0 + 0 d 50 + 0 - 0 Dupla Continua (PARE)	1,000,00	0,10						0.333	ZE ZE	33,33
SIMBOLOS NO PAVIMENTOIRE:SINA ACRIL CA A BASE D'AQUA - Faica de Rienção - PAFE SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA DE REGULAMENTAÇÃO ADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANZADO - Piacar R1 (L=0,36 m) 7,00 RUA MANDEL MARTINS DE ALMEIDA, RUA MANDEL MARTINS DE ALMEIDA,			30,00	0,10						7,000,7	EE,	21,00
SMA_IZAÇÃO VERTICAL. SMA_IZAÇÃO VERTICAL. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO MENTENCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO - Placar R1 (L=0,45 m) 7,00 0,7140 RUA MANDEL MÁRTHAS DE ALMEIDA, RUA MANDEL MÁRTHAS DE ALMEIDA,	44.2		A A BASE D'AGUA		4						M2	25.58
SMA_IZAÇÃO VERTICAL. PLACA DE REGULAMENTAÇÃO ADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZADO - PIACER R1 12—0,35 m² RUA MANDEL MÁRTINS DE ALMEIDA,		- PAFE	NO's		020	107				7,0000	生生	16.81
PLACA DE REGULAMENTAÇÂDIADVERTÊNCIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZADO - Placar R1 12-0,35 m² 7,00 7,00 RUA MANDEL MÁRTHAS DE ALMEIDY,		SMALIZAÇIÂO VERTICAL										
	4/13	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCI Placar R1 :L=0,45 m}	A REFLETIVA EN ,	ACO GALVA	NIZAJO	9,7140					M2 11.2	5,00
	7	RUA MANDEL MARTINS DE ALMEIDY.							1			and a

4,43	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO			
	- Placar R1 (L=0,35 m) 7,00		M2 =:	5,00
4	RUA MANDEL MARTINS DE ALMEIDY.			
1	SERVIÇOS PRELIMINARES			
10	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXILIO TOPOGRAFICO (ÁRIZA >5000 MZ) Estaquesmento 0 + 0 a 30 + 18 738,00 E, 10	10000	# 1	80
5,	LIMPEZA DE PISO EM ÀREA URBANIZADA Estaquesamento 0 + 0 a 30 + 18 738.00 6.10	ann's	MZ	5,980,70
2.5.3	FL MENDSIO 270,00	7000/	ZE 28	138,38

RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO

15% de Recomposição da area

拉田女

138,35

2 E

1,0000

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIRACE SEINFRA (28.0 SEM DESCHERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, 13ICRC 07/2023 QUD'ERAMOBIN/CE VUNICIPIO: TABELA:

MSM	DESCRICAD	CHANTDADE	LARGURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSCADE		
		TOWN TOWN	ALI URA	-					TAXAS DE	UNDADE	OUSNITIONE
		(makin)	(m)	(m)	(m2)	((4)3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO		The same of the sa
	Estaqueamento $0 + 0 + 21 + 8$	468,00	6,3						0.1500	CHE	454 78
52	PINTURA DE LIGAÇÃO										
\$2.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (SITRANSP) Estaqueamento 0 + 0 a 35 + 18	738,00	6,10						1,000	M2	5,980,70
57.2	EMULSÃO ASFALTICA FIR 1C - BDI =15,00%, - Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0,5 L/m²)	(m/)			5.980,70				A000A		3,00
10 10 10	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO A FRIO (V = 0,57X + 55,44) - RR-1C - EMIT=2;0KM - RR-1C para pintura de ligação (0,5 L'm²) 583,70	UMINOSO A FR.O	(Y = 0,57X +	56.44) - RR-1C -	EMTH/200KM 5.980,70				90000	-	3,00
679	MISTURAS BETURNOSAS A CUENTE								Transition in the second	ŧ	5
200	CONCRETC BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ (STRANSP) Estaquasmento 0 + 0 a 21 + 8 488,00 (E - CBUQ (SYRAM	(30)	9000					and a	2	162,69
	Сопринисто	7,00	1,00	970					0.5000	2.5	101,46
5.12	CMENTO ASFALTICO CAP 60/70 - 803 =15,00% - CAF 50/70 para CBUQ (6,00 %)					161,46			0.130	.	12,57
5113	TRANSPORTE LOCAL C'DINT SUPEFIOR A 30,00 Km (Y = 0,70% + 1,33) AREIA P/ LISINA DE CB JQ DIVT=40HM	30 Km (Y = 0,70% +	1,33) AREIA	PY LISINA DE CE	DO DIVT-46H				Age of		67,73
5.1.4	TRANSPORTE LOCAL C. DMT 3UPEFSOR A 30,00 Km (Y = 0,700 + 1,10) BRT'A P/ L SINA DMT=4000 Pedreirs (Evita + Pó de Pedra - 42,10% + 32%)	10 Km (Y = 0,70.0.4	1,37) BRITA	P/LSINADMT=	IDION	100					278.77
	ć					Section.			1,7200	DWIG	PIMO COL ZIB.TI



PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIRACE SEINFRA (28.0 SEM DESCHERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023 QUIVERAMOBIN/CE WUNDC (P10): TABE A: DBRA:

|--|

		Charles of			7
53.5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA ELETUMINOSA À QUENTE IY = 1,05X + 1,95) CIBUQ P. PISTA DMT-75KM		-	376.20	1
	97193	2,3300	-	376,20	
8,3,6	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODYVIA PAVIMENTADIA (Y = 3,49X) FILLER PI LISANA DE CBUQ DMT=75/01		H	7.15	
	181/46	0,0443	-	7,15	
5.3.7	TRANSPORTE COMERC AL DE MATERIAL BETURINOSIO Á QUENTE (Y = 0,30X + 11,56) CAP 50/70 DNIT=22X/GM BDI =15,00%		-	12.57	
	9/101	0,1396	+	12,57	
5.4	MISTURA BETUMINOSA A QUENTE FECICIADA				
50 17	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGALOS PRODUZIDOS		M3	138,35	
	6/10 0/10 0/10 0/10	1,0000	m3	138,36	

<u>n</u>	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFALITCO RECICLADO COM ACIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGALOS PRODUZIDOS ESTAÇACIMENTO 0 0 0 151 0 10 270,00 10,10 0,15	1,000	M3	138,35
5/12	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - EDI *15,00% - CAP 50/70 para CBUQ (5,8 %)	0.1361		18,43
543	TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA PLUSINA DE CB JO RECICLADO DNT-4043M - Areia (16 %)	0.3726	-	\$60.83 50.83
54.4	TRANSPORTE LOCAL C. DMT SUPERIOR A 30,00 km (Y = 0,70% + 1,12) BRITA P/ LISINA DE CIBIJO RECICLADO DMT=40kM - Pedreira (Brita + Po de Podra - 37,5h, + 28,1%)	1,5448	- -	210,63
5.4.5	TRANSPORTE LOCAL C'DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,3 t) MATERIAL FRESADO F/ USINA DE CBUO RECICLADO DMT=75/00. - Material Fresado (10%)	0,2330	- -	31,77

ON PILISAO DE 5.45 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA EIETUMINOSA À QU'ENTE (Y = 1,15X + 1,95) CIBUQ RECICLADO P'PISTA DMT+75KM - CB10 para pieta (2,3 thm²)

317,70

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE QUIXERAMOBINACE MUNICIPIO: DBRA:

QUD:ERAMOBIN/CE TABE A:

SEINFRA (28.0 SEM CESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023

		EXTENSÃO/	LARGURA	ESPESSURA	AREA	8	AIAGGA	ANU	Peterst Ann		
MEM	DESCRICAG	CHINAST CAME	44.0.44			4	NINGON.	17.00.5	LENSKADE		
The same of the sa	Sudana.	LOAN DADE	ALI JIKA	2000						THEFT	Act agents and
		Jane le mil		Ī	-			-	THAMBO UE	UNITABLE	CONTRACE
		(unerp)	(m)	(E)	(m2)	(m3)	144	/kent	Aprilonda		

6.40	1
1	0.030
19X) FILLER PIUSINA DE CBUQ RECICLAZO DM">75KM	569
TRANSPORTE COMERC AL EN RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 3,4)	ě.
54.7	

76	18,43	18,43
	1	+
accounts	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,10X + 11,86) CAP SUTO PARA USANA DE CBUO RECICLADO DMT-220MM BD =15,074.	0,1551
	- CAP 5070 para CBU	
	9/1/9	

	20
3	Φ.
1	5
1	3
	A VILVE
	MA VILVE
	JEMA WAN
	ISTEMA VINE
	SISTEMA MAR
	AD SISTEMA MAN
	J DO SISTEMA YLAR
	NO DO SISTEMA YINK
	NEW DO SISTEMA WAR
	LANGUE DE SISTEMA VINSE
	LICAGINO DO SISTEMA VILVE
	MALLCAGANO DO SISTEMA YILAN
	SIMALIZAÇÃO DO SISTEMA YILAN
	SIMALLEAGUED DE SISTEMA VI 28
	SIMALLEAGUED DE SISTEMA VI NE
SHIRLY TAKE TO BE STREET	SINALLEAGUE DE SISTEMA YILVE
	THE SHALL CALLED DO SISTEMA WAY
SHIRL STAND OF BUILDING	#3 SIMALIZAÇÃO DO SISTEMA YLARI
SHIRL STAND OF BUILDING	4-3 SIMALICAÇÃO DO SISTEMA MARI
SHIRL STAND OF BUILDING	SINALLEAGUE DE SISTEMA VIANE

SINA JZAÇÃO HORIZONTAL

		Ï
		WZ
		-
	ALL	
	EDAG	
3	A 845	
Just Corta	- 3	
	ACS	
and the same	2	
-	Ξ	
100	WILE WILE	
	MIA	aria
Source or or	146	Breinn
- 0	25.03	a ux a
20	27.00	ina de
EANY	2	- Fan
* 77.7	5	
**		

March I	CANAL CONTROL ALTIMON AND PLANTAGE A	COLUMN A DACE	0.40114			
	accionaria	DONE OF THE PROPERTY OF THE PR	האפתא		M2	in the
	Estaquesmento 0 + 0 a 50 + 0 - Dupla Continua (PARE)	1,000,00	0,40	0,3330	2	60
		30,00	0.10	20000		4

25	MZ	m.	"E
2,000.		2,0000	2,0000
		30	52
		5	
A noted by a linear spinster	A YORK CA A SABE J AGUA	nois .	
SIMBOLOS NO DAVIMENTO/ODECHA	- Falka de Rotenção	- PARE	
552			

8,00

3,50

1,43

E

8	
EEE	
0	
ACA	
A.IZ	
SIN	

	CPN		*E
		At 3 a a se	UP : 40
DVERTENCIA R	The state of the s		and the
3 PLACA DE REGULAMENTACĂDIA	Manual St. 7 and 45 a.	- Martin R. Lautom)	
5,6.3			

	1	SO.	
	-1	æ	
	i	æ	
	3	9	
		۹,	
	3	z	
	- 6	=	
		56	
	- 1	×	
	-	4	
	-1	ю	
	7	9	
	- 3	е.	
		ж.	
		n.	
	-3	ш.	
	-5	æ.	
	-5	3:	
	÷	₩.	
	-6	æ.	
	-5	ĸ.	
	я	77-	
	2	7	
	. 9	n.	
	.7	-	

RUA JURAY DIR FERREI 34





PAVIMENTAÇÃO ASFALTIDA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO D≅ QUIXERAMOBIRACE

MUNICIPIO: QUIXERANTOBINI/CE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/2023

	DESCRIÇÃO	GUANTIDADE	ALTURA	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE		111
		(m/Ln)	(iii)	(m)	(m2)	(hi3)	(0)	Ouns	APLICACÃO	UNIDADE	
									audional and		
46	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXILIO TOPOS	PCD (AREA >500	O MIZ)							HA	
		1.011,00	0F.						0.0001		
6.12	LIMPIZA DIE PISCI EM AREA URBANIZADA								8		
	Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11	1,011,00	80						1000	M2	
		0.0000000000000000000000000000000000000							1,000,	Ē	
100	TENCOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO	RA TOSCA SIRE.	UNTAMENT	,						돭	
	Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11	1011,00	6,39						0.1500	ÇE.	
6.2	PINTURA DE LIGAÇÃO										
6.2.1	PINTJRA D ELIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRUNSP)	16									
	Estaqueamento 0 + 0 a 50 + 11	101100	98.3							142	
									1,0000	m2	
6.1.2											
	- Aquisição de RR-1C para pintura de ligação (0.5 L/m²)	(July)			0.600.00					-	
					01,000				0,000€	-	
623	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + - RR-1C para pintura de ligación (0,51 m²)	MINOSO A FRO		58,44) - RR-1C - £MT#220KM	EMT=220KM					-	
					9.486,10				30000	40	
6.3	MISTURAS BETUMINOSAS A CUENTE										
63.1	CONTRETO BETUMINOGO USINADO Á QUENTE - CBUQ (STRANSP)	- CBUQ (S/TRAN	(dS								
	Estaquisimento 0 + 0 a 50 + 11	1,011,00	689	900					-	M3	
40.4									1,000.	m3	
27	- CAP-5070 para CBUQ (6,00%)							PMQ.	PMQ-CQ	-	
						474,48		R	0,1366	-	

14 DE 40

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM DIVEFSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUI XERAMOBIMOE DBRA:

QUD ERAMOBIN/CE MUNICÍPIO:

SEINFRA (28.0 LIEM DESCHERAGÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRC 07/20/23 TABELA

1		EXTENSÃO/	_	ESPESSURA	AREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	CENSICADE		
ME	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE							TAXAS DE	UNDADE	QUANTIBADE
		(mkn)	(m)	(m)	(m2)	(m3)	(1)	(km)	APLICAÇÃO		
作の場	TRANSPORTE LOCAL C' DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70.C + 1,3.8; AREIA PLISINA JE CB JQ DNT-40KM	30,00 Km (Y = 0,70)	+ 1,33 ARE	IA PILISINA JE	CB JO DIVT=4	OKM				-	198,99
	- Areta (18,0 %)					474,45			0,4194	**	158,99
63.4	TRANSPORTE LOCAL, C. DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,33) BRIT A P/ L SINA CMT=40KM	10,00 Km (Y = 0,76)	+ 1,32) BRIT	A P/ USINA DMT	WHO WAY					-	819,17
	- Pedreira (Brita + Po de Pedra - 42,10% + 32%)	-				474,16			1,7284	-	819,17
6.1.5	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA RETUMINOSA À QUENTE IY = 1,15X + 3,95) CIBUQ P. PISTA DMT+75kQM	NOSA A QUENTE!	(= 1,05X + 3	95) CIBUQ P. PIS	TA DMT-75K	W				Þ	1.505.40
	- CBLIQ parts pieta (2,3 thm?)					474,05			2,3300	#	1,105,49
63.6	TRANSPORTE COMERC AL EM RODOVIA PAVIMENTAD A (Y = 3,48X) FILLER PI URINA DE CBUO DINT=756X	VIMENTAD A (Y = 3	49X) FILLE	PHURINA DE CI	BUG ONFI=75	101				H	21.00
	- Filler para usina (1,9%)					474,16			0,0443		21,00
63.7	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL ISETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,	ETUMINOSO A QUE	ENTE (Y = 0,	0X + 11,66] CAP	50/70 DM1T=2	30X + 11,66] CAP 5V70 DNT=22KKM BDI =15 00%	94			-	66,33
	- CAP 50770 para CBUQ (6,00 %)					474,46			0,136	-	66,33
9.9	SINA LIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
	SINA LIZAÇÃO HORIZONTAL										
64.1	FARCAHOR ZONTALITINTA REFLETIVARESINA ACRILICA À BASE D'AGUA	NA ACRILICA À BA	SE D AGUA							M2	18,00
	Estaqueamento 0 - 0 a 13 - 10 - Dupla Centinua (PARE)	270,00	0,10						0,3300	E .	9,00
		30,00	0,00						3,000,0	35	9,00

5.25

2000年

3,0000

28

0.50

SIMBOLDS NO PAVIMENTOIRESINA ACRIL CA A BASE D'AGUA

- Faina de Retenção

6,4.2

17 DE 40



PAVIMENTAÇÃO ABEALTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBINACE OBRA:

MUNICIPIO: QUINERAMOBIN/CE

TABELA: SEINFRA (28.0 SEM DESONERAÇÃO), ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

1		ND.ADE	
		OUAN	
		UNIDADE	
		TAXAS: DE	Abstracto
	D.M.T.		(km)
	MASSA		(a)
	VOLUME		(hi3)
	EA	and any agent	(m2)
	ESPESSURA AR	-	(E)
	LARGURA	WEI UNG	(m)
The state of the s	CHANTDADE	down they	(Markey)
	DESCRICAD		
-			

SINA IZAÇÃO VERTICAL

6.4.3 PLACA DE REGULAMENTAÇÃ DIADVERTÉRICIA REFLETIVA EN ACO GALVANIZADO - Piscar R1 L=0.35 m)

0,7140

R L

Cathoridan Colorason

Ai-1



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028-0 SEM DEBONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
2		SERVIÇOS PRELIMINARES		
111	CP01	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%	100,00
112	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	КМ	1,320,00
1.1.3	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MEGÂNICO O PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	1.320,00
114	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	12,00

2		RIA FREDERICO COUTINHO, POMPEIA		
2.1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
211	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM ALIXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	483,00
212	C3447	UMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2.	483,00
213	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO.	1/12	72,45
2.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
221	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	483,00
222	6019	EMULSÂU ASFALTICA RR 1C - BOI =15,00%	7	0,25
223	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C -	7	0,25
2.3		MISTURIAS BETUMINOSAS À QUENTE		
2.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO Á QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	24,15
232	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	Т	3,38
233	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT=40KM	т	10,13
2.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70K + 1,32) BR/TA P/ USINA DMT-45KM	T	41,70
235	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	т	56,27
236	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	T	1,07
23.7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	т	3,38
2,4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
241	C3219	FAIXA HORIZONTALITINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'AGUA	M2	5,30
242	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGLIA	M2	3,00
1		SINALIZAÇÃO VERTICAL		



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE.

MUNICIPIO: QUIXERAMOBINICE

TABIELA: SEINFRA 028.0 SEM DEBONERAÇÃO, ANP BEINFRA 2523/12, BICRO 07/2023

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
243	C3352	PLACA DE REGULAMENTAÇÃCIADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,71

3		RUA J. POMPEJA		
3.1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
3.1.1	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	2.520,00
312	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	2.520,00
313	G2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO	M2	378,00
3.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
3.21	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	2.520,00
322	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	T	1,26
323	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	T	1,26
3.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
3.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	МЗ	126,00
132	10798	CIMENTO ASPALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	т	17,61
133	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE- CBUQ DMT =40KM	т	52,84
3.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT≪40KM	T	217,54
3.3.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	T	293,58
336	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49K) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	T	5,58
337	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,80X + 61,66) CAP 50/70 OMT=220KM BDI =15,00%	Ť	17,61
3.4	T A	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
341	C3219	FAIXA HORIZONTALITINYA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA Á BASE D'ÁGLIA	MO	18,00
142	C3237	SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'AGUA	M2	6,00
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
3.4.3	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÂDIADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	1,43

A. 6



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBINICE

TABELA: SEINFRA 528.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, GICRO 07/25/23

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
4		RUA PAFAEL PORCEUS		8.
4.1		SERVIÇOS PRELIMINARES		
411	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM ALIXILIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2).	HA	0,96
4.1.2	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	9.607,00
4.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
421	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	9.607,00
422	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BOI =15,00%	7	4,81
423	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) - RR-1C - DMT=220KM	т	4,81
4.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
43.1	C3156	CONCRETO BETUMINOSO UBINADO Á QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	480,35
432	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	T	67,15
433	CATES	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE LIBURI DIM I =40KM	т	201,48
43.4	G4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM	Т	829,34
435	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	т	1.119,22
43.6	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0.49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	T	21.27
43.7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0.60X + 61.66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15.00%	т	67,15
4.4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
441	C3219	FAIXA HORIZONTALITINTA REFLETIVAIRESINA ACRILICA À BASE D'ÀGUA	M2	54,33
4.4.2	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	25,56
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
4.43	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	5,00

5		PILIN INANUAL MARCHINS DE ALANSMA		
£.i		SERVIÇOS PRELIMINARES		
511	C2ff72	LOGAÇÃO DA OBRA DOM ALIXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁPEA >5000 M2)	188	0,60

di.



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE

MUNICIPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2523/12, SICRO 67/2622

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
512	C3117	UMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	5.980,70
513	C5038	ERESAGEM CONTÍNUIA DE REVESTIMENTO RETUMINOSO	M3	136,35
5.1.4	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	M2	484,38
5.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		
5.2.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	5,980,70
522	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	т	3,00
523	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,44) RR-1C DMT=220KM	Ť	3,00
5.3		MISTURAS BETUMINOSAS À QUENTE		
5,3,1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	162,69
532	10798	CIMENTO ASPALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	т	22,57
633	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE GBUQ DMT=40KM	7	57,72
5.3.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=40KM	т	278,77
5,3.5	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	T.	376,20
536	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) FILLER P/ USINA DE CBUQ DMT=75KM	т	7,15
537	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y × 0,80X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	т	22,57
5.4		MISTURA BETUMINOSA À QUENTE RECICLADA		
541	CP002	USINAGEM E EXECUÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO COM ADIÇÃO DE ATÉ 10% DO MATERIAL FRESADO E AGREGADOS PRODUZIDOS	M3	136,35
5.4.2	10798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 PARA CBUQ RECICLADO - BDI =15,00%	т	18,43
543	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ HEGICLADO DM1=40KM	т	50,83
5.4.4	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=40KM	T	210,63
5.4.5	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) MATERIAL FRESADO P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM	т	31,77
5.4.6	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ RECICLADO P/ PISTA DMT=75KM	т	317,70
5.4.7	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER P/ USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=75KM	Τ.	5,40
5.4.8	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETLIMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 PARA USINA DE CBUQ RECICLADO DMT=220KM BDI =15,00%	т	18,43
5.5		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		- 34
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE.

MUNICIPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SIGRO 07/2023

ITEM	000	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD
5.5.1	C3219	FAIXA HORIZONTALITINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA Á BASE D'ÁGUA	.M2	39,33
552	13237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGLIA	MO	6,00
		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
5.5.3	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	1,43

6		RUA JURANDIR FERREIRA						
6,1	, Head	SERVIÇOS PRELIMINARES	SERVIÇOS PRELIMINARES					
611	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2)	HA	0,95				
612	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	9,489,10				
6.1.3	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SIREJUNTAMENTO	M2	1,423,37				
6.2		PINTURA DE LIGAÇÃO		ME				
0.2.1	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	9,489,10				
622	12319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI =15,00%	т	4,75				
623	10001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (V = 0,57X + 35,44) - RR-10 - DMT=220KM	т	4,75				
6.3 MISTURAS BETUMINOSAS A QUE		MISTURAS BETUMINOSAS A QUENTE	S A QUENTE					
5.3.1	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	474,46				
632	10798	CIMENTO ASPALTICO CAP 50/70 - BDI =15,00%	Т	66,33				
6.3.3	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) AREIA P/ USINA DE CBUQ DMT=40KM	т	198,99				
634	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,70X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT-40KM	T	819,17				
635	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,05X + 3,95) CBUQ P/ PISTA DMT=75KM	Т	1.105,49				
636	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) FILLER PI USINA DE CBUQ DMT=75KM	Τ.	21,00				
6,3,7	10002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,66) CAP 50/70 DMT=220KM BDI =15,00%	T	66,33				
6.4		SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
5.4.1	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRILICA À BASE D'AGUA	M2	18,00				
8.4.2	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	9,00				
		SINALIZAÇÃO VERTICAL						
5.43	C3353	PLAÇA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	214				







OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIMICE

MUNICÍPIO: QUIXERAMOBIMICE

TABELA: SEINFRA 928.6 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2923/12, BICRO 97/2923

ITEM	COD	DESCRIÇÃO	UNID,	QTD

September 1 de contraction de la contraction de

A - .



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE





A)-, 4



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE





A. 6



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE





pi. b



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE





Di. 6



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE





P.

Ĝ



COMPOSIÇÃO DO BUI- MATEMAIS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE QUIXERAMOBIMICE

DATA: DEZEMBRO/2023

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12

Calcule do BDf. Sem descineração sobre a folha do pagamento (Formule e perimetros estabelecidos pelo Actrollo 2622/2013-TCU-Plenáno) TIPOS DE SERVIÇOS CONTEMPLADOS: FORNECIMENTO DE MATERIAIS.

		DEMONSTRATIVO 8DI - MATERI	PHO	
ITEM	IDENTIFICAÇÃO	Minimo (1º Quartil)	Maximo (3º Quartil)	Valor adotado
AC	Adm. Central	1,50%	4,49%	3,20%
S + G	Seguro e Garantia	0,30%	0.82%	0,48%
R	Heaco	0,50%	0,05%	0.85%
DF	Desp. Financeiras	0,85%	1,11%	0.85%
L	Lucro	3,00%	6,22%	5.11%
1*	Tributos	3,65%	3,65%	3,65%

^{*} Em geral, os tributos (1) spicalveis siko PIS (0,65%), COFINS (3%), CPRB (4,50%) e ISS (veriden), conforme o musicípio, de 2 a 5% e, em sigure casos, isento)

TRIBUTOS	%
PIS	0,65
COFINS	3
CPRB**	0
155 ***	0
TOTAL	3,65

** (Contribuição Providenciaria sobre a receita bruta, no caso de descrieração na folhaj

FÖRMULA

BOI calculado pela expressão:

BDI = {{(i+AC+5+G+R) x (i+DF) x (i+L)/(i-Q)-1} x 100

BDt = 15,00

State of the state

Di.



CUMPUSIÇÃO DO BUI - SERVIÇOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE

DATA: DEZEMBRO/2023

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12

Cálcula do BDF. Sem deseneração sobre a felha de pagamento (Fórmula e parámetros estabelecidos pelo Acórdilo 2622/2013-TCU-Pierário) TIPOS DE SERVIÇOS CONTEMPI ADOS: CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS

		DEMONSTRATIVO BDI - MATERI	AIS	
ITEM	IDENTIFICAÇÃO	Minimo (1º Quartil)	Máximo (3º Quartil)	Valor adotado
AC .	Adm. Central	3,80%	4,67%	4,40%
S+G	Seguro e Garantia	0,32%	0,74%	0,32%
R	Pisco	0,50%	0.9/%	0,50%
DF	Desp. Financeras	1,02%	1,21%	1,21%
	Lucio	6,64%	8,65%	7,82%
1200	Tribuios	3,65%	3,65%	6.65%

^{*} Em genti, co tributos (1) aplicalmin siño PIS (0.55%), COFINS (2%), CPRB (4.50%) # ISS (varidurii, conforme o municipio, de 2 x 5% x, em alguno cesos, isamb)

TRIBUTOS	%
PIS	0,65%
COFINS	3%
CPRB **	0%
199 ***	3,00%
TOTAL	6.60%

** (Contribuição Previdenciário sobre o receito brute, no caso de descripração na folha)

80(=) 23,11

Seordand Service of Suprior

A)- '

ENCARGOS SOCIAIS - HORISTAS E MENSALISTAS - TABELA SEINFRA 028 (SEM DESONERACIONAL)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE DATA: DEZEMBRO/2023

	TABELA (2)		LA 028.1	TABELA 628		
ÓDIGO	DESCRIÇÃO	BORDSTAS	MENSALISTAS	HORISTAS	MENNALISTAS	
	MUSCUARIE.	*	76	- %		
Α.	ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS	16,8	16,8	36,8	36,8	
Al	INSS	9,00	0,00	20,00	20,0	
A2:	SEST	1,50	1,50	1,50	1.5	
A3	SENAL	1,00	1,00	1,00	1,0	
AI	INCRA	0,20	0,20	0.20	0,	
A5	NEHRAK	0,60	0,60	0,60	(0)	
46	BALARIO EDUCAÇÃO	2,90	2,50	2,50	2.0	
A7.	SEGURO DE ACHIENTES	3,00	3,00	3,00	3.0	
-A8	FOTS	8,00	8,00	8,00	8.0	
- 11	ENCARGOS SOCIAIS C/ INCIDÊNCIA DE A	45,36	19,04	48,36	19,04	
BL	DESCANSO SEMANAL REMUNERADO	17,85	0,00	17,85	0.0	
132	FERIADOS	3,71	0,00	3.71	1.0	
143	AUXILIO ENFERMIDADE	0,87	0,66	0.87	03	
134	D'SALÁRIO	11,03	8,33	11,03	K.	
135	LICENÇA PATERNIDADE	0,07	0.05	0,07	0.5	
186	FALTAS JUSTIFICADAS	0.74	0.56	0,74	0,5	
37	DEAS DE CHUVAS	1,50	0,00	1,50	0,0	
18	AUXILIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,21	0,09	0.11	(U	
B0	FÉRIAS GOZADAS	12,35	9,33	12,35	9,3	
B10	SALÁRIO MATERNIDADE	0.04	0,03	0,04	0.0	
c	ENCARGOS SOCIAIS S' INCIDÊNCIA DE A	10,7	5,09	10,7	3,09	
CI	A VISO PRÉVIO INDIGIAZADO	5,50	4,17	5.50	4,1	
-02	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,13	0,10	0.13	0,3	
C3 .	FERIAS INDENIZADAS	1,72	1,30	1,72	1,3	
Ci.	DEPOSITO DE RECISÃO S/JUSTA CAUSA	2,87	2,17	2,87	2,1	
C5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0.46	0,35	0.46	8.3	
D	REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO	8.50	3.55	18.29	7,3	
Dt	REINCIDÉNCIA DE GRUPO A SOBRE GRUPO B	8.12	3,20	17.80		
ne	REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SCERE A VISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDÊNCIA DO FGTS SCERE A VISO PHÉVIO INENEZADO	0,46	0,35	0.49	7,6	
	TOTAL (A+D+C+D)	84,44	47,49	114,15	71,31	

di.



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

C0001 .	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA - %				
V		Unidade	Coeficiente	Ртюро	Total
MAO DE 18590 18584	OBRA ENCARREGADO GERALMESTRE DE OBRA ENGENHEIRO JUNIOR	HxMES HxMES	0,421	6.963,7100 19.999,7400	2.931,7219 7.999,8960
			70	TAL SIMPLES	10.931,6179
				the same and a supply to the same of	10.931,63
			the state of the s	ARA 6 MESES ÇÃO DE 100%	65.589,71 655,90
			BDI	23,11%	151,58
			-	TÁRIO TOTAL	807,47
			1 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -		
	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECANICO O MENTOS (CHORARIO)		A DE 3 EIXOS - I Coeficiente		Total
10716	CAVALO MECÂNICO C/PRANC. 3 EIXOS (CHP)	Unidade H	0.0125	Preço 400,3973	Total 5.0050
101.10	CAVALO MECANICO CIPTORIC. S EIXOS (CPP)		0,0125	Total:	5,0050
				Total Simples:	5,000
				argos Sociais:	INCLUSO
			ALTONO.	Valor BDI:	0.00
				Valor Geral:	5,01
C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECANIO	SO EL DES	HALLE BE S PIGE	- VII	
	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Preco	Total
10716	Witter David-Etter State David David	H	0.0125	400.3973	5.0050
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	and the second of the second form?		4,0123	Total:	5.0050
				Total Simples:	5,01
				rgos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI:	0.00
				Valor Geral:	5,01
C1937 -	PLACAS PADRÃO DE OBRA - M2				
MAO DE	OBRA	Unidade	Coeficiente	Preco	Total
12543	SERVENTE	H	2,0000	20,2600	40,5200
				Total	40,5200
MATERU 10537	CHAPA DE AÇO GALVANIZADA ESP. 0.3MM	M2	1.0200	20 0200	20.0400
11100	ESMALTE SINTETICO	L	1,0000	39,0300	39,8106
11691	PONTALETE / BARROTE DE 3"x3"	M	4,5000	31,8800 16,0900	31,8800 72,4050
11725	PREGO 15X15 (1.1/4" x 13) (APROXIMADAMENTE 67ZUN/KG)	KG	0.1500	15,9900	2.3985
	 Manager Control of the Control Action of the Partners of Association Action (Association of Association) 		11280000	17.3261393	Charles
			- 2	Total:	146,4941
				otal Simples:	187,01
			Enca	rgos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI: Valor Geral:	0,00
				valor Geral.	187,01
C2873 - I	OCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATE	5000 M2)	- M2		
EQUIPAR	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Preço	Total
10700	CAMINHONETE SAVEIRO (CHP)	н	0,0010	81,5126	0.0815
10758	NÍVEL (CHP)	H	0,0020	1,1752	0,0024
10775	TEODOLITO (CHP)	H	0,0020	2.3202	0,0046
MAO DE	OBBA			Total:	0,0885
10037	AJUDANTE	1920		0.5000000000	234,00%
12382	NIVELADOR	н	0,0040	21,1000	0,0844
12445	TOPOGRAFO	н	0,0020	29,6400	0,0593
16,440	INT WORKED	H	0,0020	35,8000	0,0712

A.



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

Total:	0,2149
Total Simples:	0,30
Encargos Sociais:	INCLUSO
10.0	0.00

Valor BDI: 0,00 Vaior Gerai: 0,30

C3447 - I MAO DE 12543	IMPEZA DE PISO EM AREA (IRRANIZADA - M: OBRA SERVENTE	Unidade H	Coeficiente 0,0750	Preço 20,2600 Total: otal Simples:	Total 1,5195 1,5195
				Valor Geral:	557,97
			Enca	rgos Sociais: Valor BDI:	INCLUSO 0,00
			T	otal Simples:	557,97
12445	TOPOGRAFO	н	5,0000	35,6000	178,0000 380,9600
12382	NIVELADOR	H	4,0000	29,6400	118,5600
10037	AJUDANTE	н	4,0000	21,1000	84,4000
MAO DE	ORRA			Total:	177,0072
10775	TEODOLITO (CHP)	н	4,0000	2,3202	9,2809
10700	CAMINHONETE SAVEIRO (CHP) NÎVEL (CHP)	Н	4,0000	1,1752	4,7010
	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente 2,0000	Preço 81,5126	Total 163,0253

C2933 - R	ECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM	PEDRA TOSCA S/REJUNTAME	NTO - M2		
MAO DE O	DBRA	Unidade	Coeficiente	Preco	Total
10445	CALCETEIRO	Н	0,4000	26,8500	10,7440
12543	SERVENTE	H	0,3000	20,2600	6,0780
				Total:	16,8220
MATERIA	is .				
10111	AREIA VERMELHA	M3	0.0800	70,0000	5,6000
				Total:	5,6000
			T	otal Simples:	22,42
			Encar	gos Sociais: Valor BDI:	INCLUSO 0,00
				Valor Geral:	22,42

EQUIPAN	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Preco	Total
10576	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	н	0.0000	71,8161	0,0000
10588	CAMINHÃO TANQUE 6.000 I (CHI)	H	0.0338	69 6787	2,3558
10594	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHI)	H	0.0238	88.0472	2.0964
10688	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHP)	H	0.0476	213.3772	10,1608
10706	CAMINHÃO TANQUE 6.000 I (CHP)	H	0.0138	184.8907	2.5533
10708	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHP)	H	0.0238	233.4827	5,5591
18421	FRESADORA A FRIO (CHP)	H	0.0467	529.6917	24,7189





E QUIXERAMOBIM/CE	ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO I	OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
-------------------	---	------------------------------

TABELA: SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

10.422	FRESADORA A FRIO (CHI)	н	0.0010	197,5986	0,1882
18422	PRESADORA A PRIO (CRI)	2.7	10000	Total:	47,6325
MAO DE	OBRA		****		100 May 400
12543	SERVENTE	H	0,1429	20,2600	2,8943
				Total:	2.8943
MATERIA	45		2776247477	Contraction of the Contraction o	Complete
18412	PORTA DENTE P/ FRESADORA	LIN	0,0024	439,7500	1,0554
18413	DENTE P/ FRESADORA	UN	0.0405	40,2700	1,6309
16414	APOIO DO PORTA DENTE P/ FRESADORA	UN	0,0004	877,3800	0,3510
				Total:	3,0373
			Te	otal Simples:	53,56
			Encar	gos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI:	0,00
				Valor Geral:	53,56

C3228 -	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) - M2	Esta Salar	Carlotte Co. Co. Co.	resistant uni	- resolver
EQUIPA	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Prego	Total
10585	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE LIGANTE (CHI)	H	0.0000	114,0986	0.0000
10661	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO (CHI)	H	0,0000	23,6427	0.0000
10667	TRATOR DE PNEUS (CHI)	H	0,0003	39,6218	0.0128
10672	VASSOURA MECÂNICA (CHI)	H	0,0003	9,0443	0.0029
10594	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE LIGANTE (CHP)	H	0.0005	285,5115	0.1562
10774	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO (CHP)	H	0,0011	34.6907	0.0380
10780	TRATOR DE PNEUS (CHP)	H	0,0002	127,1449	0.0285
10785	VASSOURA MECÂNICA (CHP)	H	0.0002	12.5772	0.0028
	Contract Contract of the Contract Contr			Total:	0.2412
MAO DE	OBRA				877
12543	SERVENTE	H	0,0027	20.2600	0,0554
				Total	0.0554
			7	otal Simples:	0,30
			Ence	rgos Sociais;	INCLUSO
				Valor BDI:	0,00
				Valor Geral:	0,30
					- Part

10001 - TI	RANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMI	NOSO A FRIO (Y = 0,57	X + 55,44) - RR-10	C - DMT=220KM	-T
EQUIPAN	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Preço	Total
12897	CONSTANTE DO TRANSPORTE	UN	55,4400	1,0000	55,4400
12896	TRANSPORTE	TxKm	0,5700	220,0000	125,4000
				Total:	180,8400
			T	otal Simples:	180,84
			Encar	rgos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI:	0,00
				Walne Garate	400.04

G3186 - GG	NICRETO BETUMINOSO USINADO Á QUENTE - CBUQ (S/TRANSP) - M3				
EQUIPA	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Preco	Total
10590	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHI)	H	0.0409	73,4441	3.0016
10607	COMPAC. DE PNEUS PRES. VAR. AUTOPR. (CHI)	H	0.0143	97.9640	1,4056
10608	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPELIDO (CHI)	H	0,0157	61,7503	0.9665
10676	VIBRO ACABAD. DE MISTURA BETUM. (CHI)	H	0,0139	121,2738	1.6873
10698	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHP)	н	0,0026	216,8311	0,5656
10721	COMPAC. DE PNEUS PRES. VAR. AUTOPR. (CHP)	H	0.0291	249,8640	7,2786
10726	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPELIDO (CHP)	H	0.0278	116.6595	3,2482
10789	VIBRO ACABAD, DE MISTURA BETUM, (CHP)	54	0,0296	222,9433	6,5914
				Total:	24,7428
MAO DE	OBRA				
12543	SERVENTE	H	0,5217	20,2800	10,5704





OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM/CE

TABELA; SEINFRA 028.0 SEM DESONERAÇÃO, ANP SEINFRA 2023/12, SICRO 07/2023

				Total:	10,5704
MATERIA	us				1700.000
12570	FILLER (PO CALCÁREO)	KG	44,0000	0,1600	7,0400
	The state of the s			Total	7,0400
SERVICO	os .				
C3129	AREIA DE CAMPO - EXTRAÇÃO	M3	0,3080	4,7129	1,4516
C3130	AREIA DE RIO - EXTRAÇÃO	M3	0,3080	8,9472	2,7557
C3252	BRITA PRODUZIDA PARA REVESTIMENTOS BETUMINOSOS	M3	0,7860	111,8300	87,8984
C3316	USINAGEM DE MISTURAS BETUMINOSAS A QUENTE	M3	1,0500	91,1762	95,7350
				Total:	187,8407
			To	ital Simples:	230,19
			Encar	gos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI:	0,00
				Valor Geral:	230,19

C3144 - TRANSPORTE LOCAL	COM DMT ENTRE	4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,9	0X + 1,32) AREIA PY USINI	DE CBUQ DMT=30KM

			11/22/10/04	Total: otal Simples: rgos Sociais:	29,3172 29,32 INCLUSO
12897 12896	CONSTANTE DO TRANSPORTE TRANSPORTE	LIN	1,3172	1,0000	1,3172
10688	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	н	9,0000	213,3772_ Total;	0,000
10576	IENTOS (CHORARIO) CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	Unidade H	Coeficiente 0,0000	Preço 71,8161	Total 0.0000

C3144 - TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,91 Km E 30,00 Km (Y = 0,90X + 1,32) BRITA P/ USINA DMT=30KM - T

EQUIPAN 10576 10688	MENTOS (CHORARIO) CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI) CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	Unidade H H	Coeficiente 0,0000 0,0000	Preço 71,8161 213,3772	Total 0,0000 0,0000
DEFAULT				Total:	0,0000
12897 12896	CONSTANTE DO TRANSPORTE TRANSPORTE	UN	1,3172	1,0000	1,31/2 28,0000
				Total:	29,3172
			1-22-010	otal Simples:	29,32
			Encar	rgos Sociais:	INCLUSO
				Valor BDI: Valor Geral:	0,00 29,32

EQUIPAN	MENTOS (CHORARIO)	Unidade	Coeficiente	Ртисо	Total
10576	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	H	0,0000	71.8161	0.0000
10688	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	H	0,0000	213,3772	0,0000
DEFAULT				Total:	0,0000
12897	CONSTANTE DO TRANSPORTE	1,014	3.9500	1,0000	3.9500
12896	TRANSPORTE	TxKm	1,0500	75,0000	78,7500
				Total:	82,7000
			-	atal Classifica.	89.70